

ICS 47.020.05
U 52



中华人民共和国船舶行业标准

CB/T 3779—1997

燃油管路浮球溢气阀

Fuel air relief buoy valves

1997-10-17 发布

1998-06-01 实施

中国船舶工业总公司 发布

前 言

《燃油管路浮球溢气阀》用于船舶动力管路系统,当燃油加热过程中出现气体时,通过溢气阀能自动将气体从燃油管路系统中溢出,并能保证燃油不排出管路系统。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由全国船舶机械标准化技术委员会管系附件分技术委员会提出。

本标准由中国船舶工业总公司综合研究院归口。

本标准起草单位:大连造船厂。

本标准主要起草人:奚基华、刘文程、杨启照。

本标准有统一施工图样提供。

燃油管路浮球溢气阀

Fuel air relief buoy valves

1 范围

本标准规定了燃油管路浮球溢气阀(以下简称溢气阀)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志和包装。

本标准适用于介质为燃油的船舶动力管路系统。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 569—65 船用法兰连接尺寸和密封面

GB 600—91 船舶管路阀件通用技术条件

GB 2501—89 船用法兰连接尺寸和密封面(四进位)

3 产品分类

3.1 溢气阀型式分为:

A 型——法兰连接尺寸按 GB 569 安装在回油管段上部的溢气阀;

AS 型——法兰连接尺寸按 GB 2501 安装在回油管段上部的溢气阀;

B 型——法兰连接尺寸按 GB 569 安装在高位分离油箱上的溢气阀;

BS 型——法兰连接尺寸按 GB 2501 安装在高位分离油箱上的溢气阀。

3.2 溢气阀的基本参数按表 1 规定。

表 1 溢气阀的基本参数

型 式	公称压力 PN		公称通径 DN	
	MPa		mm	
	燃油管	溢气管	燃油管	溢气管
A,B AS,BS	1.0	0.5	150	50

3.3 A 型、AS 型、B 型、BS 型溢气阀的结构和基本尺寸按图 1、图 2 和表 2。