

ICS 43.020
T 09



中华人民共和国国家标准

GB/T 38283—2019

电动汽车灾害事故应急救援指南

Guidance for electric vehicles fire fighting and emergency rescue

2019-12-10 发布

2020-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	1
5 车辆识别	2
6 车辆固定	2
7 切断电源	3
8 碰撞事故救援	3
9 水域事故救援	4
10 火灾事故扑救	5
11 充电情况下事故救援	6

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:公安部上海消防研究所、中国汽车技术研究中心有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、宁德时代新能源科技股份有限公司、公安部消防局、中国第一汽车集团有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、郑州宇通客车股份有限公司。

本标准主要起草人:曹丽英、何宁、李鹏、付合东、陆春、刘桂彬、薛林、张永丰、黄昊、谭易、张磊、刘朝辉、傅杰文、宋芳、吴沛、黄东义。

电动汽车灾害事故应急救援指南

1 范围

本标准给出了电动汽车发生火灾、碰撞、泡水等灾害事故时的灭火和应急救援指导。

本标准适用于专职救援人员对纯电动汽车和混合动力电动汽车事故应急救援。

本标准不适用于燃料电池电动汽车事故应急救援。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5907(所有部分) 消防词汇

GB/T 19596 电动汽车术语

GA/T 1276 道路交通事故被困人员解救行动指南

3 术语和定义

GB/T 5907 和 GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

主动式灭火 **offensive attack**

当发生有人员被困或高压电池未起火时,在做好个人防护的情况下,采用的一种主动的灭火战术。

3.2

防护式灭火 **defensive attack**

当高压电池发生燃烧且没有人员被困时,在灭火条件不充分的情况下,采取的一种防护式的灭火战术。

4 基本原则

4.1 评估

电动车出现灾害事故时,首先需要对现场进行评估,通过外部观察和仪器监测,判断事故车辆动力电池和高压电系统的受损情况以及动力电池可能引发的爆炸燃烧的危险因素及后果,做好事故救援准备。

4.2 警戒

4.2.1 对于事故现场,首先需考虑通过侦测现场情况,确定警戒范围,设置警戒标志。

4.2.2 通常在事故车辆周边 10 m 范围设置工作区,尽可能禁止无关车辆、人员、船只进入;在 5 m 范围设置作业区,只允许直接负责治疗或解救被困者的救援人员进入。

4.2.3 需持续监测易燃、有毒气体,监测事故车辆动力电池部位温度,适时调整警戒范围。