



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 28954—2012

---

## 汽车发动机 旋装式机油滤清器 连接尺寸

**Automotive engines—Spin-on filters for lubricating oil—  
Connect dimensions**

(ISO 6415:2005, Internal combustion engines—Spin-on filters for  
lubricating oil—Dimensions, MOD)

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 6415:2005《内燃机 旋装式机油滤清器 尺寸》。

本标准与 ISO 6415:2005 的技术性差异及其原因如下：

——关于规范性引用文件，本标准做了具有技术性差异的调整，以适应我国的技术条件，调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中，具体调整如下：

- 用修改采用国际标准的 GB/T 192—2003 代替 ISO 68-1:1998(见 3.1)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 193—2003 代替 ISO 261:1998(见 3.1)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 197—2003 代替 ISO 965-1:1998(见 3.1)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 2516—1993 代替 ISO 965-3:1998(见 3.1)。

——根据对国内发动机用旋装式机油滤清器连接尺寸的调查结果，在表 1 和表 2 各增加了 8 个系列。

本标准做了下列编辑性修改：

——为与现有标准系列一致，将标准名称改为《汽车发动机 旋装式机油滤清器 连接尺寸》。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：蚌埠金威滤清器有限公司、临海江南内燃机附件有限公司、淄博永华滤清器制造有限公司、中国第一汽车集团公司技术中心。

本标准主要起草人：李建国、单梅梅、金文华、李永华、宋培清、曹立新。

# 汽车发动机 旋装式机油滤清器 连接尺寸

## 1 范围

本标准规定了汽车发动机润滑油过滤用全流旋装式滤清器的基本尺寸、名称和标记。  
本标准适用于汽车发动机润滑油过滤用全流旋装式滤清器的互换性。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 192—2003 普通螺纹 基本牙型(ISO 68-1:1998)

GB/T 193—2003 普通螺纹 直径与螺距系列(ISO 261:1998)

GB/T 197—2003 普通螺纹 公差(ISO 965-1:1998)

GB/T 2516—1993 普通螺纹 极限偏差(ISO 965-3:1998)

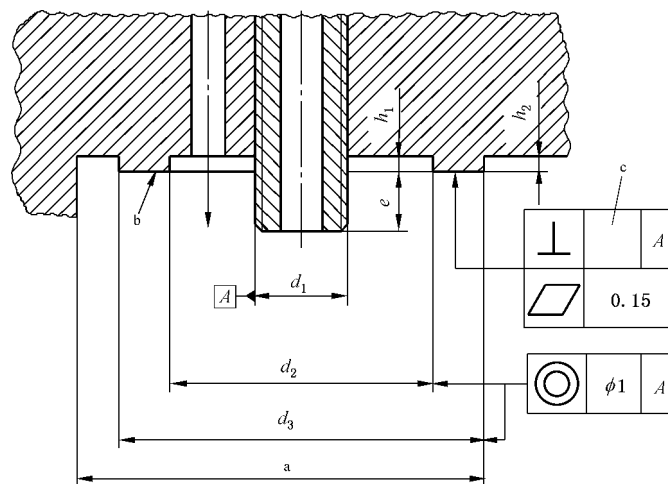
## 3 规格要求

### 3.1 连接螺纹与密封面

内外连接螺纹以及密封面的尺寸见图1和表1。螺纹应符合 GB/T 192—2003、GB/T 193—2003、GB/T 197—2003 与 GB/T 2516—1993。

密封面应连续无间断,并且无疏松与裂痕。

单位为毫米



说明:

<sup>a</sup> 最小间距=滤清器直径  $D+20$  mm。

<sup>b</sup> 密封面  $Ra=3.2 \mu\text{m}$ 。平均值的测量在最小波长  $C=0.8$  mm 和总距离  $L_m=4$  mm 处。

<sup>c</sup> 序列为 1、2、3、4、5、6、7、8 和 9 时,  $C$  值取 0.2, 序列为 10、11、12 和 13 时,  $C$  值取 0.3。

图 1 连接与密封面