



中华人民共和国国家标准

GB/T 41885—2022

浮空器分类和分级

Classification and grading of aerostat

2022-10-12 发布

2022-10-12 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本文件起草单位：中国特种飞行器研究所、湖北省标准化与质量研究院、中国航空综合技术研究所。

本文件主要起草人：陶威、刘丽丽、廖圣智、李继雄、何先旺、万蓉、肖瑾、高家鸣、田红、姜昱。

浮空器分类和分级

1 范围

本文件确立了浮空器分类和分级相关的术语和定义、原理框架,给出了具体的分类和分级信息。
本文件适用于浮空器的设计、生产、试验、交付使用和维护。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 36510 热气球
GB/T 38060 浮空器球体结构工艺术语

3 术语和定义

GB/T 36510 和 GB/T 38060 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

气球 balloon

无动力推进装置的浮空器。

3.1.1

自由气球 free balloon

无系留缆绳约束可自由飘飞的气球(3.1)。

3.1.2

系留气球 tethered balloon; tethered aerostat

带有缆绳约束的浮空器。

注:系留气球有球体、系留缆绳和系留设备组成。

3.2

飞艇 airship

带有动力推进和运动方向控制的浮空器。

3.2.1

有人驾驶飞艇 manned airship

由人在艇上操控驾驶的飞艇(3.2)。

3.2.2

无人驾驶飞艇 unmanned airship

无人在艇上操控驾驶的飞艇(3.2)。

3.2.3

对流层飞艇 tropospheric airship

设计工作高度在对流层高度范围内的飞艇(3.2)。