



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 527.4—2018

道路交通信号控制方式 第 4 部分：干线协调信号控制方式 实施要求

Road traffic signal control mode—
Part 4: Requirements for implementation of coordinated control mode
for arterial roads

2018-03-26 发布

2018-03-26 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	1
5 设置条件	1
6 实施流程	2
7 控制时段划分	2
8 控制子区确定	2
9 控制方式选择	3
10 控制参数确定	3
11 控制方案过渡	4
12 控制方案评估	4

前 言

GA/T 527《道路交通信号控制方式》分为以下部分：

- 第 1 部分：通用技术条件；
- 第 2 部分：通行状态与控制效益评估指标及方法；
- 第 3 部分：单点信号控制方式实施要求；
- 第 4 部分：干线协调信号控制方式实施要求；
- 第 5 部分：可变导向车道通行控制规则；
- 第 6 部分：公交车交叉口优先通行控制规则；
- 第 7 部分：有轨电车交叉口优先通行控制规则；
- 第 8 部分：潮汐车道通行控制规则；
- 第 9 部分：匝道通行控制规则。

.....

本部分为 GA/T 527 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由公安部道路交通管理标准化技术委员会提出并归口。

本部分负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本部分参加起草单位：广东振业优控科技股份有限公司。

本部分主要起草人：代磊磊、树爱兵、刘成生、何广进、林科、徐高松。

道路交通信号控制方式

第4部分：干线协调信号控制方式

实施要求

1 范围

GA/T 527 的本部分规定了干线协调信号控制方式分类、设置条件、实施流程、控制时段划分、控制子区确定、控制方式选择、控制参数确定、控制方案过渡和控制方案评估等。

本部分适用于干线协调信号控制方式的设计与应用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 31418 道路交通信号控制系统术语

GA/T 527.1—2015 道路交通信号控制方式 第1部分:通用技术条件

GA/T 527.2 道路交通信号控制方式 第2部分:通行状态与控制效益评估指标及方法

3 术语和定义

GB/T 31418、GA/T 527.1—2015 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

截流控制 traffic flow metering

为缓解特定区域过饱和或避免瓶颈交叉口排队溢出,通过调整上游若干交叉口信号控制参数,减少进入特定区域车辆、均衡各交叉口排队的信号控制措施。

4 分类

4.1 按照控制方式划分

按照干线协调的控制方式,分为干线定时协调、干线感应协调和干线自适应协调。

4.2 按照协调方向划分

按照干线协调的方向,分为单向协调和双向协调。

4.3 按照控制策略划分

按照干线协调的控制策略,分为绿波协调和截流控制。

5 设置条件

5.1 道路条件

实施干线协调信号控制,应满足以下道路条件: