



中华人民共和国国家标准

GB/T 17846—2024/ISO 8849:2020

代替 GB/T 17846—2009

小艇 电动舱底泵

Small craft—Electrically operated bilge pumps

(ISO 8849:2020, IDT)

2024-03-15 发布

2025-04-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 17846—2009《小艇 直流电动舱底泵》。与 GB/T 17846—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了本文件的适用范围(见第 1 章,2009 年版的第 1 章)；
- b) 删除了术语防点燃装置、非潜水泵(见 2009 年版的 3.2、3.4)；
- c) 增加了术语艇、小艇、临界舱底水位(见 3.5、3.6)；
- d) 更改了标称电压的范围(见 3.2,2009 年版的 3.3)；
- e) 删除了舱底泵运行电压范围的示例(见 2009 年版的 4.1)；
- f) 增加了防点燃要求的适用场景(见 4.2)；
- g) 删除了安装说明书应要求在泵吸入口安装碎屑滤器的规定(见 4.8,2009 年版的 4.7)；
- h) 删除了对舱底泵线型及导线的要求(见 2009 年版的 5.1、5.2)；
- i) 更改了电气连接的 IP 等级要求(见 5.1,2009 年版的 5.3)；
- j) 更改了接地措施要求的适用部件(见 5.2,2009 年版的 5.4)；
- k) 增加了一条防止舱底泵处于持续堵转状态的措施(见 5.3)；
- l) 增加了对交流舱底泵漏电电流防护的要求(见 5.4)；
- m) 增加了用户手册(见第 7 章)。

本文件等同采用 ISO 8849:2020《小艇 电动舱底泵》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇八研究所。

本文件主要起草人：张锐志、耿皓、刘霞勇、汲国瑞。

本文件于 1999 年首次发布，2009 年第一次修订，本次为第二次修订。

小艇 电动舱底泵

1 范围

本文件规定了用于排出舱底水的电动舱底泵的要求,适用于标称电压不超过 50 V 的直流(DC)舱底泵,以及标称电压不超过 250 V 的单相交流(AC)舱底泵。

本文件不适用于破损控制的舱底泵。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)(ISO 60529:2013, IDT)

GB/T 17726—1999 小艇 电气装置 防止点燃周围可燃性气体的保护(ISO 8846:1990, IDT)

ISO 13297:2020 小艇 电力系统 交流电和直流电设备(Small craft—Electrical systems—Alternating and direct current installations)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

自动泵 automatic pump

装备有传感装置,使其在预定的液位上启动和停转的泵。

3.2

标称电压 nominal voltage

艇上通常使用的直流电压,例如 6 V、12 V 和 24 V,以及交流电压,例如 110/120 V 或 230/240 V。

3.3

潜水泵 submersible pump

设计成完全浸入水中工作的泵。

3.4

设计电压 design voltage

标称电压的 113%。

3.5

艇 craft

小艇 small craft

艇体长度(L_H)不超过 24 m 的娱乐游艇,或者其他使用相似设备的水运工具(船)。

注:艇体长度的测量法在 ISO 8666 中作了规定。

[来源:ISO 8666:2020, 3.15, 有修改]