

团 体 标 准

T/CHINABICYCLE 13—2022

智能功率骑行台

Smart power trainer

2022-07-01 发布

2022-08-01 实施

中国自行车协会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国自行车协会提出并归口。

本文件起草单位：无锡市检验检测认证研究院、青岛迈金智能科技股份有限公司、青岛玩乐邦科技有限公司、捷安特(昆山)有限公司、无锡芯科来德科技有限公司、江苏师范大学、山西省自行车电动车行业协会。

本文件主要起草人：杨丽、叶震涛、唐立军、于锋、孔繁斌、刘卫涛、卢伟伟、俞丽铨、叶聪、耿娜、贾永峰、肖磊、李世隆。

智能功率骑行台

1 范围

本文件规定了智能功率骑行台产品(以下简称“骑行台”)的使用条件、分类、总体要求、要求、标志、包装运输及贮存,描述了相应的试验方法。

本文件适用于直驱式和非直驱式骑行台产品的设计、生产和销售。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

功率骑行台 power trainer

与自行车配合使用,通过系统测量用户输出功率和具有骑行训练功能的设备。

3.2

智能功率骑行台 smart power trainer

通过控制系统,精准控制阻力并输出对应功率的功率骑行台(3.1)。

3.3

直驱式智能功率骑行台 direct-drive smart power trainer

用于安装拆卸后轮组的自行车,通过人力骑行自行车,直接驱动的智能功率骑行台(3.2)。

3.4

非直驱式智能功率骑行台 indirect-drive smart power trainer

用于安装装配完整的自行车,通过人力骑行自行车,轮胎与设备间形成摩擦阻力驱动的智能功率骑行台(3.2)。

3.5

电磁阻式 electromagnetic mode

骑行台外接电源,电磁线圈产生电磁场;骑行台通过转动阻尼轮,在电磁线圈的电磁场中产生电涡流阻力的模式。

3.6

永磁阻式 permanent magnet mode

骑行台通过阻尼轮的转动,在永磁体的磁场中产生电涡流阻力的模式。