

ICS 81.040
Q 30



中华人民共和国国家标准

GB/T 32059—2015

高速动车组车窗、车门抗风压载荷疲劳 试验方法

Fatigue load test method for windows, doors of high speed multiple unit

2015-10-13 发布

2016-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国工业玻璃和特种玻璃标准化技术委员会(SAC/TC 447)归口。

本标准负责起草单位：中国建材检验认证集团股份有限公司。

本标准参加起草单位：福耀玻璃工业集团股份有限公司、江苏铁锚玻璃股份有限公司、北京明盾技术有限公司、安平县金龙车辆装备有限公司、东营胜明玻璃有限公司、南车青岛四方机车车辆股份有限公司、长春轨道客车股份有限公司。

本标准主要起草人：王立闯、赵威、陈雪萍、王银茂、王霖、马涛、杨爱莲、马凯、王芳波、臧曙光、庞世红、胡悦、王炜。

高速动车组车窗、车门抗风压载荷疲劳 试验方法

1 范围

本标准规定了高速动车组车窗、车门抗风压载荷疲劳试验方法的术语和定义、试验条件、试验设备及仪器、试验方法、试验结果的评定及试验报告。

本标准适用于设计速度不低于 200 km/h 的高速动车组用车窗、车门的抗风压载荷疲劳试验,其他轨道车辆用车窗、车门的抗风压载荷疲劳试验可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 18045 铁道车辆用安全玻璃

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

疲劳载荷 fatigue load

周期重复的正弦型交变载荷。

3.2

挠度 deflection

试验件变形时,表面任意一点沿面法线方向的线位移。

4 试验条件

除特殊规定外,试验应在下述环境条件下进行:

- a) 环境温度:20 °C ± 5 °C;
- b) 大气压力:8.4 × 10⁴ Pa ~ 1.06 × 10⁵ Pa;
- c) 相对湿度:40 % ~ 80 %。

5 试验设备及仪器

5.1 基本组成

试验设备及仪器由压力动力装置、压力交变及频率控制装置、压力箱、试验件夹具、测量装置等组成,如图 1 所示。