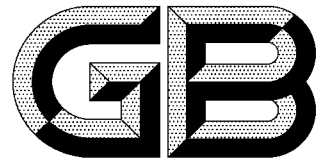


ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 15089—2001

机动车辆及挂车分类

Classification of power-driven vehicles and trailers

2001-07-03 发布

2002-03-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等效采用1997年11月发布的ECE R. E. 3 修订本1的附件7《机动车辆及挂车的分类》及其修订本1的修正案2,是对GB/T 15089—1994《机动车辆分类》的修订。本标准技术内容与ECE R. E. 3 一致。本标准与上一版本的不同点:

1. 标准题目按照ECE R. E. 3 附件7的题目修订为《机动车辆及挂车分类》;
2. 本标准中M₁类不再细分为M_{1(a)}、M_{1(b)};
3. M₂、M₃类中细分为A级、B级、I级、II级、III级;
4. 对L类车辆的文字表述进行了修改,并将L类中的最高设计车速40 km/h修订为50 km/h;
5. 某些车辆的术语和定义参见GB/T 3730.1—2001;
6. 增加了G类车辆的内容;
7. 增加了第2章引用标准。

本标准自实施之日起,代替GB/T 15089—1994。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人:刘彦戎、吴卫、赵静炜。

本标准首次发布日期:1994年5月。

1 范围

本标准是对机动车辆和挂车的分类,在本标准中将机动车辆和挂车分为L类、M类、N类、O类和G类。

本标准适用于道路上使用的汽车、挂车及摩托车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所有版本均为有效。所有标准都会被修订。使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3730.1—2001 汽车及挂车类型的术语和定义

3 分类

3.1 L类

两轮或三轮机动车辆。

3.1.1 L₁类

若使用热力发动机,其气缸排量不超过50 mL,且无论何种驱动方式,其最高设计车速不超过50 km/h的两轮车辆。

3.1.2 L₂类

若使用热力发动机,其气缸排量不超过50 mL,且无论何种驱动方式,其最高设计车速不超过50 km/h,具有任何车轮布置形式的三轮车辆。

3.1.3 L₃类

若使用热力发动机,其气缸排量超过50 mL,或无论何种驱动方式,最高设计车速超过50 km/h的两轮车辆。

3.1.4 L₄类

若使用热力发动机,其气缸排量超过50 mL,或无论何种驱动方式,最高设计车速超过50 km/h,三个车轮相对于车辆的纵向中心平面为非对称布置的车辆(带边斗的摩托车)。

3.1.5 L₅类

若使用热力发动机,其气缸排量超过50 mL,或无论何种驱动方式,最高设计车速超过50 km/h,三个车轮相对于车辆的纵向中心平面为对称布置的车辆。

3.2 M类

至少有四个车轮并且用于载客的机动车辆。

3.2.1 M₁类

包括驾驶员座位在内,座位数不超过九座的载客车辆。