



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 39901—2021

---

## 乘用车自动紧急制动系统(AEBS) 性能要求及试验方法

Performance requirements and test methods for advanced emergency  
braking system (AEBS) of passenger cars

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司、浙江万安科技股份有限公司、浙江亚太机电股份有限公司、焦作博瑞克控制技术有限公司、河南省全能科技有限公司、清华大学、中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司、神龙汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、浙江吉利控股集团有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、奇瑞汽车股份有限公司、北京汽车研究总院有限公司、上海蔚来汽车有限公司、上汽集团商用车技术中心、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、东软睿驰汽车技术(沈阳)有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、博世汽车部件(苏州)有限公司、捷豹路虎(中国)投资有限公司、舍弗勒贸易(上海)有限公司。

本标准主要起草人:刘地、陈锋、黄伟中、王刚、王泉君、罗禹贡、付越、陈振宇、李波、吴杭哲、陈化荣、钟守山、王林、刘卫国、张雷、张芬、刘慧建、郑素云、张帅、曹建永、李超、刘威、朱晓华、尚世亮、刘丹、张云霞、丰浩、王伟、薛剑波、宋小毅、郑文荣、程建强、刘云龙、刘斌、刘丽亚、吴珂、于太、丁诚开、杨乐、王崇阳、李焕滔、范义红、杨虎、毛向阳、吴海飞、朱鑫、叶震珂、吕明、邢恺、张立存、黄智奇、董倩倩、曲元宁。

# 乘用车自动紧急制动系统(AEBS) 性能要求及试验方法

## 1 范围

本标准规定了乘用车自动紧急制动系统(AEBS)的术语和定义、技术要求及试验方法。  
本标准适用于安装有自动紧急制动系统(AEBS)的  $M_1$  类车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4094—2016 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志  
GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义  
GB 21670—2008 乘用车制动系统技术要求及试验方法  
GB/T 34590.1~34590.10—2017 道路车辆 功能安全  
GB 34660 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

## 3 术语和定义

GB/T 5620 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**自动紧急制动系统** advanced emergency braking system; AEBS

实时监测车辆前方行驶环境,并在可能发生碰撞危险时自动启动车辆制动系统使车辆减速,以避免碰撞或减轻碰撞的系统。

### 3.2

**被试车辆** subject vehicle

按照乘用车 AEBS 的相关要求进行试验的车辆。

### 3.3

**目标** target

大批量生产的、GB/T 3730.1 定义的普通乘用车或探测参数能够代表上述车辆且适合 AEBS 传感探测特征的代表物体。

### 3.4

**静止目标** stationary target

在被试车辆行驶前方同一车道中央,保持不动的目标。

### 3.5

**移动目标** moving target

在被试车辆行驶前方同一车道中央,以恒定速度同向移动的目标。