



中华人民共和国国家标准

GB/T 26781—2011

海区浮动助航标志配布导则

Directives on the layout of floating aids to navigation

2011-07-20 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|-----------------|---|
| 前言 | Ⅲ |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 配布原则 | 1 |
| 5 一般要求 | 1 |
| 6 技术要求 | 7 |
| 7 其他要求 | 8 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由交通运输部航测标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：交通运输部海事局、天津海事局、上海海事局、广东海事局、海南海事局。

本标准主要起草人：金胜利、柴进柱、杨有良、蒋见宇、陆永强、郎荣威、丁坚、沈志江。

海区浮动助航标志配布导则

1 范围

本标准规定了中国海区浮动助航标志的配布原则、一般要求、技术要求和其他要求。
本标准适用于中国海区及其港口、通海河口的浮动助航标志的配布。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 4696 中国海区水上助航标志

GB 15359 中国海区灯船和大型浮标制式

GB 16161 中国海区水上助航标志形状显示规定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

浮动助航标志 floating aids to navigation

浮标、灯浮标、大型助航浮标(LANBY)、灯船、活节式灯桩等非固定的水中助航标志,以及具有相同功能的以电子方式设置的虚拟航标。

4 配布原则

4.1 浮动助航标志具有示位、警告危险、指示交通信息等功能,应根据通航水域交通流量和风险程度确定浮动助航标志的配布。

4.2 配布的浮动助航标志应示意清晰、作用明确、特征显著、易于识别。

4.3 以简明的方式,标示出安全、经济、便捷的航道,以及船舶作业、锚泊水域或浅滩、危险物等。

4.4 统筹考虑设标水域的自然条件及已存在的助航标志的分布状况,避免出现标识混淆或引起标志误认。

4.5 易于设置固定助航标志的水域,尽量不使用浮动助航标志。

4.6 浮动助航标志应尽可能设置在能正常进行日常维护管理的水域。

5 一般要求

5.1 港口或航道(水道)入口

5.1.1 港口或航道(水道)的入口识别有困难,且不具备设置固定助航标志条件时,应设置浮动助航标志,用于指引船舶接近和进入港口或航道,必要时可设置大型助航浮标或灯船。