



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 17273—2023

代替 GB/T 17273—2006

## 集装箱 设备数据交换 一般通信代码

Freight containers—Equipment data exchange —  
General communication codes

[ISO 9897: 1997, Freight containers—Container equipment data  
exchange (CEDEX)—General communication codes, MOD]

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 缩略语 .....	1
5 总则 .....	1
6 数据元和代码 .....	2
附录 A (规范性) 材料类型代码 .....	4
附录 B (规范性) 集装箱破损类型代码 .....	5
附录 C (规范性) 报文类型代码 .....	7
附录 D (规范性) 结构状态、修理状态、外部涂层、内部涂层和重箱/空箱标识代码 .....	8
附录 E (规范性) 破损位置代码 .....	9
附录 F (规范性) 修理类型代码 .....	18
附录 G (规范性) 计量单位、修理部位尺寸和工作量代码 .....	21
附录 H (规范性) 责任代码 .....	22
附录 I (资料性) 机构和地址代码 .....	23
附录 J (规范性) 集装箱零部件代码 .....	24
附录 K (规范性) 拖挂车零部件代码 .....	54
附录 L (规范性) 按拉丁字母排序的 CEDEX 代码 .....	60

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 17273—2006《集装箱 设备数据交换 (CEDEX) 一般通信代码》，与 GB/T 17273—2006 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了关于破损位置定位范围的表述(见 E.2.1, 2006 年版的 C.2)；
- b) 更改了示例的内容(见 E.3, 2006 年版的 C.3)；
- c) 更改了拖车车架(主架)第 4 位字符的规定(见 E.4.3, 2006 年版的 C.4.3)；
- d) 更改了数字代码 60609 及其对应的 CEDEX 代码为数字代码 60690 及其对应的 CEDEX 代码(见附录 J, 2006 年版的附录 K)；
- e) 将数字代码“K.1 一般货物集装箱零部件”更改为“J.1 通用、开顶和平台集装箱零部件”(见表 J.1 中 J.1, 2006 年版的 K.1)；
- f) 更改了数字代码 40070 的说明(见表 J.1 中 J.4.1, 2006 年版的 K.4.1)；
- g) 更改了数字代码 61760 对应的 CEDEX 代码(见表 J.1 中 J.6.5, 2006 年版的 K.6.5)；
- h) 更改了数字代码 70070 对应的 CEDEX 代码(见表 J.1 中 J.7.1, 2006 年版的 K.7.1)。

本文件修改采用 ISO 9897:1997《集装箱 集装箱设备数据交换 (CEDEX) 一般通信代码》。

本文件与 ISO 9897:1997 相比做了下述结构调整：

- 增加了“缩略语”一章；
- 调整了附录的顺序。

本文件与 ISO 9897:1997 的技术差异及其原因：

- 用规范性引用的 GB/T 1836 替换了 ISO 6346:1995、GB/T 2659 替换了 ISO 3166:1993(见表 J.1 中 J.4.1)，增加可操作性，便于本文件的应用。

本文件做了下列编辑性改动：

- 更改了名称《集装箱 集装箱设备数据交换 (CEDEX) 一般通信代码》为《集装箱 设备数据交换 一般通信代码》；
- 纳入 ISO 9897:1997/Cor 1:2001 技术勘误的内容；
- 增加了“集装箱设备数据交换”“商业和运输管理电子数据交换”的缩略语；
- 将附录 C 中条文的脚注更改为表的脚注；
- 删除了附录中不必要的注。

本请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国集装箱标准化技术委员会(SAC/TC 6)提出并归口。

本文件起草单位：交通运输部水运科学研究所、深圳中集智能科技有限公司、五矿物流集团天津货运有限公司、安徽港口集团芜湖有限公司、福建金航国际货运代理有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司、山东港口青岛港集团有限公司、中铁铁龙集装箱物流股份有限公司。

本文件主要起草人：李继春、周受钦、韩青原、王峥、刘建平、孙倩、张蕾、高隼、陈智勇、孙韬、赵洁婷、王婧。

本文件于 1998 年首次发布，2006 年第一次修订，本次为第二次修订。

# 集装箱 设备数据交换 一般通信代码

## 1 范围

本文件规定了用于集装箱设备数据交换的总则、数据元和代码。

本文件适用于业务实体与集装箱流转有关的通信。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1836 集装箱 代码、识别和标记(GB/T 1836—2017, ISO 6346:1995, IDT)

GB/T 2659(所有部分) 世界各国和地区及其行政区划名称代码 [ISO 3166(所有部分)]

注: GB/T 2659.1—2022 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第1部分:国家和地区代码(ISO 3166-1:2020, MOD)

GB/T 2659.2—2022 世界各国和地区及其行政区划名称代码 第2部分:行政区划代码(ISO 3166-2:2020, MOD)

UN/EDIFACT 联合国/电子数据交换(United Nations/Electronic Data Interchange For Administration, Commerce and Transport)

## 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

CEDEX:集装箱设备数据交换(Container Equipment Data Exchange)

EDIFACT:商业和运输管理电子数据交换(Electronic Data Interchange for Administration Commerce and Transport)

## 5 总则

在本文件中,代码被分配给称为“数据元”的信息片段,这些数据元通常被用于与货物集装箱有关的业务中。这些数据元被赋予了名称和定义,并且给每个数据元分配了一个 CEDEX 字母或字母数字代码。每种类型信息(如破损、零部件、修理状况和位置等)分别由各自的代码表去维护。一个代码可在多个不同的代码表中重复使用,但是在单个代码表中,一个代码只用于表示一个数据元。

数据元可被表述为构造集装箱的材料。例如:CEDEX 代码“LS”在材料类型代码表(附录 A)中表