



# 中华人民共和国国家标准

GB 40555—2021

---

## 海船机舱消防应急操作技术要求

Technical requirements for firefighting emergency operation of sea-going  
ship engine room

2021-08-10 发布

2022-03-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 基本要求 .....	1
5 应急程序 .....	2
6 效果评估 .....	3
7 记录 .....	3
参考文献.....	4

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。  
本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

# 海船机舱消防应急操作技术要求

## 1 范围

本标准规定了海船机舱消防应急操作的基本要求、应急程序、效果评估和记录等要求。  
本标准适用于航行于海上,以商业运输为目的,500 总吨及以上的货船、载客 12 人及以上的客船。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 17566 海洋运输船舶应变部署表

GB 18093 航海日志

GB 18436 轮机日志和车钟记录簿

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**海船 sea-going ship**

设计为主要在港口、江河、湖泊等遮蔽区域以外或类似区域外航行的船舶。

注:海船不包括军用船舶、渔业船舶及游艇。

### 3.2

**机舱 engine room**

介于水密限界面之间的处所,安置为船舶提供推进动力而配备的机器设备以及相关泵、管路等的舱室。

注:对于特殊布置的船舶,主管机关可以规定机器处所的范围。

### 3.3

**高倍数泡沫 high expansion foam**

发泡倍数在 201~1 000 之间的泡沫灭火剂。

注:改写 GB 50151—2010,定义 2.1.8。

### 3.4

**直接扑救 direct attack**

人员进入失火现场利用船舶的配备灭火器材灭火的方法。

### 3.5

**间接扑救 indirect attack**

人员无需或不允许进入失火现场,而利用船舶固定式灭火系统将有效的灭火剂引入火灾现场灭火的方法。

## 4 基本要求

4.1 海船应按 GB 17566 的要求建立有效的机舱消防应变部署。