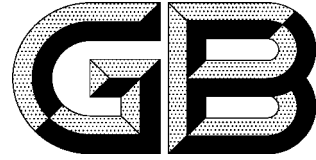


ICS 03.220.40  
R 09



# 中华人民共和国国家标准

GB 40558—2021

---

## 固体散装货物海运安全技术要求

The safety requirements for marine shipping solid bulk cargoes

2021-08-10 发布

2022-03-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 分组和危险性分类 .....	3
4.1 分组 .....	3
4.2 危险性分类 .....	3
5 基本要求 .....	5
5.1 货物信息 .....	5
5.2 一般性预防措施 .....	5
5.3 人员和船舶安全 .....	6
5.4 平舱 .....	7
5.5 A组固体散装货物 .....	8
5.6 积载与隔离 .....	9
5.7 应急措施 .....	13
6 特殊和附加要求 .....	13
6.1 说明 .....	13
6.2 特殊要求 .....	13
6.3 特定货物的附加要求 .....	14
附录 A (规范性附录) 易流态化固体散装货物名称及运输要求 .....	25
附录 B (规范性附录) 固体散装危险货物名称及运输要求 .....	28
附录 C (规范性附录) 既不易流态化又不是危险货物的固体散装货物名称及运输要求 .....	41
附录 D (资料性附录) 船岸安全检查表和填写要求 .....	48
附录 E (规范性附录) 非黏性固体散装货物清单 .....	53
附录 F (规范性附录) 应急措施表 .....	54
附录 G (资料性附录) 精矿粉散装货物运输名称 .....	58
参考文献 .....	59

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。  
本标准由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

# 固体散装货物海运安全技术要求

## 1 范围

本标准规定了固体散装货物的分组和危险性分类、海运安全技术基本要求和各种固体散装货物运输的特殊要求。

本标准适用于中华人民共和国管辖海域内固体散装货物的运输。

本标准不适用于散装谷物的运输。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

JT/T 1121 船舶载运易自热煤炭安全技术要求

JT/T 1122 船舶载运易释放甲烷煤炭安全技术要求

JT/T 1123 仅在散装时有危险的固体货物分类方法

海船法定检验技术规范(中华人民共和国海事局)

IMO EmS 船舶载运危险货物应急反应措施(Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods)

IMO IMDG 国际海运危险货物规则(International Maritime Dangerous Goods Code)

IMO IMSBC 国际海运固体散装货物规则(International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)

IMO SOLAS 1974年国际海上人命安全公约(International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974)

IMO 国际散装谷物安全操作规则(International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk)

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**固体散装货物 solid bulk cargo**

固体散货

由粉末、颗粒或较大块状物质组成的基本均匀的混合型货物,且该种货物一般直接装入船舶货舱中而不用中间包装。

### 3.2

**易流态化固体散装货物 solid bulk cargoes which may liquefy**

至少含有部分细颗粒和一定量水分的货物,在运输中,如果这些货物的水分含量超过其适运水分极限,可能流态化。

### 3.3

**固体散装危险货物 solid bulk dangerous cargo**

具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性、污染危害性等特性,在船舶载运中,容易造成人身伤害、财产损