

ICS 47.020.99
U 17



中华人民共和国国家标准

GB/T 37307—2019

海洋平台用直升机甲板设计要求

Design requirements of offshore helicopter decks

2019-03-25 发布

2019-10-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、大连船舶重工集团有限公司、招商局重工(江苏)有限公司、天津修船技术研究所、中船澄西船舶修造有限公司。

本标准主要起草人:程楠、刘祥建、白新建、刘建成、李军、贾巍、齐博、梁晶、刘钢东、来海华。

海洋平台用直升机甲板设计要求

1 范围

本标准规定了海洋平台用直升机甲板的术语和定义、结构分类和材料选取、设计载荷与设计工况、结构设计要求、直升机甲板布置等。

本标准适用于钢制或铝制海洋平台用直升机甲板的设计。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 712 船舶及海洋工程用结构钢

GB 50429—2007 铝合金结构设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

主要构件 primary member

对平台结构整体完整性有重要作用的构件。

注:例如直升机甲板的主要支撑构件。

3.2

次要构件 secondary member

其失效不会影响平台结构整体完整性的非主要构件。

注:例如直升机甲板。

3.3

特殊构件 specific member

在关键载荷传递点和应力集中处的主要构件。

注:例如平台与其他结构连接处的“贯穿”构件。

3.4

直升机最大尺寸 largest dimension of the helicopter; LD

直升机旋翼旋转时从主旋翼的翼尖轨迹平面最前端至尾旋翼的翼尖轨迹平面或直升机结构的最后端所测量到的最大尺寸。

3.5

障碍 obstruct

位于直升机甲板操作区域内的任何物体,或延伸到一个为保护飞行中的直升机所确定的限定面之上的任何物体或物体的部分。

3.6

降落区/起飞区 landing and take-off zone

海上漂浮或固定的建筑物上供直升机降落和起飞的场地。