

江苏省地方标准

DB32/T 3551—2019

有轨电车交通运营管理规范

Specification for operation management of tram

2019-02-28 发布

2019-03-30 实施

江苏省市场监督管理局 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	2
5 行车组织	3
6 客运组织	10
7 人员管理	11
8 车辆及车辆基地管理	13
9 设施设备管理	15
10 安全管理	22
11 应急管理	24
12 环境卫生管理	25

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由江苏省交通运输厅提出并归口。

本标准起草单位：南京理工大学、苏州高新有轨电车集团有限公司、中国科学研究院自动化研究所。

本标准主要起草人：胡启洲、朱周、陈新、吕宜生、刘英舜、曾爱然、仲晓晨、陈先伟、赵东、朱岸平、肖玉刚、王鹏、林娟娟、周浩、岳民。

有轨电车交通运营管理规范

1 范围

本标准规定了有轨电车交通运营管理规范的术语和定义、总体要求、行车组织、客运组织、人员管理、车辆及车辆基地管理、设施设备管理、安全管理、应急管理和环境卫生管理。

本标准适用于有轨电车交通的运营管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12758 城市轨道交通信号系统通用技术条件

GB/T 30012 城市轨道交通运营管理规范

GB/T 30013 城市轨道交通试运营基本条件

GB 50490 城市轨道交通技术规范

CJJ/T 114 城市公共交通分类标准

CJJ/T 119 城市公共交通工程术语标准

JT/T 1091 有轨电车试运营基本条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

有轨电车 tram

采用电力驱动,以地面专用轨道为主要敷设方式,可在地面道路上与其他交通方式共享路权的中低运量城市公共交通方式。

3.2

行车组织 train operation

利用有轨电车交通设施设备,根据列车运行图组织列车运行的活动。

3.3

客运组织 passenger organization

合理布置和利用有轨电车交通设施设备,采用分流、引导等措施组织乘客安全、有序乘降等所进行的服务活动。

3.4

线路出清 clearing the track

线路巡视员巡查完毕或施工完毕时,施工负责人检查所有人员已携带工具及物料撤离某段行车线路,使该段线路满足正常行车条件。

3.5

推行 carry forward

在列车尾部驾驶室操纵列车运行,或救援列车在被救援客车尾部推进运行。