

团 体 标 准

T/CANSI 6—2019

船用中空螺旋桨

Marine propeller with hollow structure

2019-04-15 发布

2019-04-15 实施

中国船舶工业行业协会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国船舶工业行业协会标准化分会提出并归口。

本标准起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、台州市创驰螺旋桨厂。

本标准主要起草人：郑卫兵、祁超、朱珉虎、王卉隼、曾进国、王琮、陶江明。

船用中空螺旋桨

1 范围

本标准规定了船用中空螺旋桨的分类、要求、检验方法、检验规则及包装、运输和贮存等。
本标准适用于中空螺旋桨的设计、制造与验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7727 船舶通用术语

GB/T 12916 船用金属螺旋桨技术条件

GB/T 13384 机电产品包装通用技术条件

GB/T 20878 不锈钢和耐热钢 牌号及化学成分

NB/T 47013.3 承压设备无损检测 第3部分:超声检测
材料与焊接规范(中国船级社)

3 术语和定义

GB/T 7727 和 GB/T 12916 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

吸力面 suction side

船体前进时,螺旋桨桨叶负压吸水的一面为吸力面,又称叶背面。

3.2

压力面 pressure side

船体前进时,螺旋桨桨叶推水的一面为压力面,又称叶面。

3.3

面板 front-panel

中空螺旋桨构造中,处于压力面的板为面板。

3.4

背板 back-panel

中空螺旋桨构造中,处于吸力面的板为背板。

3.5

撑板 support-panel

中空螺旋桨构造中,在桨叶内部支撑面板和背板的加强板条为撑板。

3.6

面板厚度 thickness of front-panel

螺旋桨桨叶面板未经切削部分的厚度。

3.7

背板厚度 thickness of back-panel

螺旋桨桨叶背板未经切削部分的厚度。