

ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 12547—2009
代替 GB/T 12547—1990

汽车最低稳定车速试验方法

Minimum stable speed test method for motor vehicles

2009-03-23 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 12547—1990《汽车最低稳定车速试验方法》。

本标准与 GB/T 12547—1990 相比主要区别如下：

- 增加最低稳定车速的定义；
- 使用现行的测速仪器；
- 增加试验条件的内容；
- 修改试验程序的内容。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：国家汽车质量监督检验中心(襄樊)，中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：朱鑫、湛永茂、汪祖国、陈甲新、王学平。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 12547—1990。

汽车最低稳定车速试验方法

1 范围

本标准规定了汽车最低稳定车速试验方法。
本标准适用于汽车。汽车列车可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
GB/T 12543 汽车加速性能试验方法
GB/T 12677 汽车技术状况行驶检查方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

最低稳定车速 minimum stable speed

最低的能稳定行驶的车速,该车速能保证汽车在急速踩下油门踏板时,发动机不应熄火,传动系不应抖动,汽车能够平稳不停顿地加速,且对应的发动机转速不得下降。

4 试验条件

4.1 测量仪器

试验使用的测量仪器要求如下:

- a) 测速仪或车速行程测量装置,精度不低于 0.5%;
- b) 转速表,精度不低于 10 r/min。

4.2 试验场地

试验应在平坦的硬路面(沥青或水泥)直线道路上进行,直线道路长度不小于 1 km,宽度不小于 8 m,纵向坡度不大于 0.1%,路面要干燥清洁。

4.3 气象条件

晴天或阴天无雾,相对湿度小于 95%,气温 0~40 °C,风速不超过 3 m/s。

4.4 试验载荷

按 GB/T 12543 的规定。

4.5 轮胎气压

试验过程中轮胎的冷态充气气压应符合该车技术条件的规定,误差不超过 ±10 kPa。

4.6 汽车各总成的热状态应符合 GB/T 12677 的规定。

4.7 其他试验条件和车辆的准备应符合 GB/T 12534 的有关规定。

5 试验程序

5.1 将试验车辆的变速器和分动器(如果有)置于所要求的挡位,从发动机怠速转速开始,使汽车保持