



# 中华人民共和国国家标准

GB 24930—2010

## 全地形车燃油箱 安全性能要求和试验方法

Safety property requirements and test method  
for fuel tanks of all-terrain vehicles

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性  
标准,编号改为 GB/T 24930—2010。

2010-08-09 发布

2011-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 术语和定义 .....	1
3 燃油箱安全性能要求 .....	1
4 燃油箱安全性能试验方法 .....	2
附录 A (规范性附录) 防火试验方法 .....	4

## 前 言

本标准第 3 章(除 3.1.3 外)、第 4 章和附录 A 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:上海机动车检测中心。

本标准参加起草单位:中国汽车技术研究中心、步阳集团有限公司、群升集团有限公司、江苏林海动力机械集团公司、浙江钱江摩托股份有限公司、重庆建设摩托车股份有限公司。

本标准主要起草人:胡文浩、许立宇、李陆山、陈向阳、徐珠峰、何淳、袁建军、阎琪、覃国周。

本标准实施过渡期:对于新定型产品,自标准实施之日起施行;对于已定型的产品,自标准实施之日起 12 个月后施行。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

# 全地形车燃油箱 安全性能要求和试验方法

## 1 范围

本标准规定了全地形车燃油箱的安全性能要求和试验方法。  
本标准适用于全地形车用的各种金属燃油箱和非金属燃油箱。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 2.1

#### 燃油箱 fuel tank

固定在四轮全地形车上,用于储存燃油的独立箱体总成。

### 2.2

#### 燃油渗漏 fuel leak

燃油自燃油箱内向外呈线状或滴水状下落。

### 2.3

#### 额定容量 rated capacity

作为燃油箱设计参数的加注燃油的容量。

### 2.4

#### 燃油质量损失 fuel weight loss

在规定的燃油箱安全性能试验中,由于扩散作用导致的箱内储存燃油质量减少。

## 3 燃油箱安全性能要求

### 3.1 一般要求

3.1.1 燃油箱及其相邻部分的设计不应产生任何静电荷以致在油箱和车架之间发生火花,以免点燃燃油和空气的混合气。

3.1.2 额定容量应不大于燃油箱最大液体容量的95%。额定容量在95 L以上的燃油箱应配备安全阀装置。

3.1.3 安全阀装置可附属于燃油箱,也可设置在附件系统中,用于防止燃油箱因内部压力升高导致箱体破裂。

3.1.4 向装有安全阀装置的燃油箱内施加压力,使箱内压力缓慢升高,安全阀的开启压力应为35 kPa~50 kPa。安全阀开启后,燃油箱内压力不应比安全阀开启压力高出5 kPa。

3.1.5 燃油箱应耐腐蚀。

3.1.6 应具备适当的装置(通风孔、安全阀等)以自动释放任何额外压力或超过工作压力的压力。通风孔的设计应能排除任何潜在的点火危险。

3.1.7 配备燃油蒸发排放系统的燃油箱应具备一个排气口,燃油箱充满时此排气口仍应在油面上方,以确保蒸发排放物能随时排出燃油箱。

### 3.2 燃油箱渗漏-密封性能要求

按4.1所述方法进行渗漏-密封性试验后,燃油箱在达到规定压力后1 min内应无气泡产生。