

ICS 43.020
T 08



中华人民共和国国家标准

GB 4094—1999

汽车操纵件、指示器 及信号装置的标志

Motor vehicles—Symbols for controls, indicators and tell-tales

1999-09-17 发布

2000-07-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽 车 操 纵 件、指 示 器
及 信 号 装 置 的 标 志

GB 4094—1999

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

2000 年 1 月第一版 2004 年 11 月电子版制作

*

书号：155066 • 1-16355

版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话：(010)68533533

前　　言

本标准在技术内容上等效采用欧洲经济共同体机动车指令 93/91/EEC(78/316/EEC)《汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》，是对 GB 4094—1994 的修订。本标准编写格式与 93/91/EEC 略有不同；同时，在 93/91/EEC 基础上参照国际标准 ISO 2575:1995《道路车辆 操纵件、指示器及信号装置的标志》，增加了制动防抱系统故障信号装置和电喷发动机故障信号装置的标志。

本版本与前一版本的主要区别：

1. 增加第 2 章：引用标准；标志种类及信号装置显示颜色列为一章。所以本版本序号与前一版本不同；

2. 采用了 93/91/EEC 指令中的全部标志，并完全依照 93/91/EEC 把标志分为强制标示和非强制标示两部分；

3. 对前一版本中一些语句做了修改和补充，如：

1) 3.2.2 条改为“标志必须位于操纵件上或其工作位置；对于指示器及信号装置标志必须位于其上。”

2) 在原标准 3.2.3“标志相对于底色，应清楚、醒目”后，增加了“且为永久保持”等等。

编写规则按照 GB/T 1.1—1993《标准化工作导则 第一单元：标准的起草与表述规则 第 1 部分：标准编写的基本规定》的规定。

本标准自实施之日起同时替代 GB 4094—1994。

本标准附录 A 为提示的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心。

本标准主要起草人：刘鑫、李功清、谷杰、赵静炜、陆宇红。

中华人民共和国国家标准

GB 4094—1999

汽车操纵件、指示器 及信号装置的标志

代替 GB 4094—1994

Motor vehicles—Symbols for controls, indicators and tell-tales

1 范围

本标准规定了汽车操纵件、指示器及信号装置的标志及其位置和信号装置显示颜色的基本要求。
本标准适用于 M、N 类汽车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 4782—1984 道路车辆——操纵件、指示器及信号装置——词汇

3 定义

本标准采用 GB/T 4782 标准的定义和下列定义。

3.1 标志

用以识别操纵件、指示器及信号装置的图形。

3.2 相似标志

与 3.1 规定的标志成比例的图形。

4 要求

4.1 基本要求

4.1.1 汽车上装备了 5.1 所列汽车操纵件、指示器及信号装置,其相应标志必须标示,且必须符合 5.1 的各项规定。

4.1.2 汽车上装备了 5.2 所列汽车操纵件、指示器及信号装置,其相应标志是非强制标示。如果标示,则必须符合 5.2 的各项规定。

4.1.3 使用相似标志时,亦应符合第 5 章规定。

4.1.4 标志的基本图形按附录 A(提示的附录)规定。

4.1.5 标志相对于底色,应清楚、醒目,且永久保持。

4.1.6 多功能操纵件上必须具有其各功能的相应标志。

4.1.7 同一功能的组合式指示器和信号装置,可以用一个标志。

4.1.8 汽车上用于其他目的的标志不得与本标准规定的标志相混淆。

4.1.9 信号装置的显示颜色必须符合第 5 章的规定。

4.2 标志的位置要求

4.2.1 本标准规定的标志,应保证驾驶员在其座位上能够识别。