



中华人民共和国国家标准

GB/T 41517—2022/ISO 9785:2002

船舶和海上技术 可行驶内燃机车辆的 货舱的通风 气流总需量的理论计算

**Ships and marine technology—Ventilation of cargo spaces where vehicles with
internal combustion engines are driven—Calculation of theoretical total airflow
required**

(ISO 9785:2002, IDT)

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 通风量计算	1
5 车辆污染物	2
6 稀释系数	2
附录 A (规范性) 船舶货舱内车辆污染物	4
附录 B (资料性) 良好通风操作指南	7

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 9785:2002《船舶和海上技术 可行驶内燃机车辆的货舱的通风 气流总需量的理论计算》。

本文件增加了“规范性引用文件”一章。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会(SAC/TC 12)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、广东精钢海洋工程股份有限公司、广船国际有限公司、中船澄西船舶修造有限公司、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本文件主要起草人：孙耀刚、陈凯欣、杨剑锋、吴韩、巫振汉、邓达纭、韩阳泉、仝欣、夏侯命胜、曹海鹏。

船舶和海上技术 可行驶内燃机车辆的 货舱的通风 气流总需量的理论计算

1 范围

本文件规定了可行驶内燃机车辆的船舶货舱的通风量理论计算方法,以便将被污染的空气稀释至容许的职业接触限值范围内。

附录 A 规定了在船舶货舱内行驶的内燃机车辆排放废气的污染物平均值。

附录 B 给出了可行驶内燃机车辆的船舶货舱实现良好通风操作指南。

本文件的用户注意,在满足本文件要求的同时,也要满足与各自船舶相关的其他法定要求、规则 and 规定等。用户也可参考国际海事组织(IMO)海上安全委员(MSC)的 729 号通函(MSC Circ.729)《滚装货舱通风系统设计指南和操作建议》¹⁾。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

货舱 cargo space

船上可行驶车辆的装货处所。

3.2

职业接触限值 occupational exposure limit

规定周期内对工作人员健康产生有害物质在空气中的最高平均浓度(时间加权平均值或 TWA)。

注:职业接触限值参考长时接触限值还是短时接触限值由有关管理部门确定。

3.3

工作区 working area

人员工作的区域。

4 通风量计算

4.1 货舱容积

计算货舱总容积时不应扣除货物、肋骨、腹板、立柱、管道等的体积。若货舱有衬垫或绝缘,总容积应从衬垫或绝缘内表面算起。

1) MSC Circ.729 通函已经被 MSC.1/Circ.1515 通函替代。