



中华人民共和国国家标准

GB/T 16486—1996

摩托车和轻便摩托车 燃油消耗试验方法

Motorcycles and mopeds
—Measurement method for fuel consumption

1996-07-23 发布

1997-03-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

摩托车和轻便摩托车 燃油消耗试验方法

GB/T 16486—1996

Motorcycles and mopeds
—Measurement method for fuel consumption

1 主题内容与适用范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车燃油消耗道路试验中的试验条件、试验方法和取值规则。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(越野车和赛车除外)的燃油消耗道路试验。

2 引用标准

GB 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验总则

3 试验条件

3.1 气候条件

相对湿度: < 95%

大气温度: 5~30 °C

3.2 测试区间

测试区间: 摩托车为 500 m, 轻便摩托车为 300 m。

3.3 燃油消耗测量装置

装置应保证向发动机正常供油, 仪器及供油系统内不允许有气泡。当采用容积式测量仪时, 从正常供油到测量供油其控制阀转换时间应小于 0.2 s。燃油消耗测量装置示意图见附录 B(参考件)和附录 C(参考件)。

3.4 其它条件

除本章规定外, 其它条件均按 GB 5378 的规定。

4 试验方法

4.1 测量等速油耗曲线时车辆挂最高档(无级变速和自动变档的车辆除外), 车速从比最低稳定车速略高的车速(取 5 km/h 整数倍)开始, 选择 5 km/h 或 10 km/h 的级差递增, 直至接近最高车速的 90%。测试点数: 摩托车至少选测 6 点, 轻便摩托车至少选测 5 点。实际车速与选定车速误差见下表。

km/h

选定车速	车速误差
≤30	±1
>30~120	±2
>120	±3

4.2 测量经济车速油耗时, 试验车速在经济车速范围内选择, 测试点数可少于 4.1 条规定数。必要时,