



中华人民共和国国家标准

GB/T 38775.7—2021

电动汽车无线充电系统 第7部分：互操作性要求及测试 车辆端

Electric vehicle wireless power transfer—
Part 7: Interoperability requirements and testing—Vehicle side

2021-10-11 发布

2022-05-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 缩略语	2
5 通则	2
5.1 系统架构	2
5.2 分类	3
6 要求	4
6.1 车载参考设备要求	4
6.2 安全要求	5
6.3 输出功率要求	5
6.4 系统效率要求	5
7 试验准备	6
7.1 频率设置	6
7.2 对准容忍区域与对准点设置	6
7.3 输出电压测量点选择	7
7.4 测试对象功能及预检	7
7.5 测试装置布置	7
8 测试方法	8
8.1 安全测试	8
8.2 系统效率及输出功率测试	8
附录 A (规范性) MF-WPT1、MF-WPT2、MF-WPT3 的车载参考设备	10
A.1 MF-WPT1 的车载参考设备	10
A.2 MF-WPT2 的车载参考设备	13
A.3 MF-WPT3 的车载参考设备	16
附录 B (资料性) 测试对象功能及预检	20
B.1 初始对位预检方法	20
B.2 配对预检	23
B.3 兼容性检测预检	23
B.4 功率传输	23
附录 C (资料性) 频率检测及频率锁定	24

C.1 通则	24
C.2 频率检测及频率锁定步骤	24
C.3 频率检测及频率锁定实现方法	25
参考文献	27

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 38775《电动汽车无线充电系统》的第7部分。GB/T 38775 已经发布了以下部分：

- 第1部分：通用要求；
- 第2部分：车载充电机和无线充电设备之间的通信协议；
- 第3部分：特殊要求；
- 第4部分：电磁环境限值与测试方法；
- 第5部分：电磁兼容性要求和试验方法；
- 第6部分：互操作性要求及测试 地面端；
- 第7部分：互操作性要求及测试 车辆端。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中兴新能源科技有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、中国第一汽车集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中国电力科学研究院有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、哈尔滨工业大学、华为技术有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、中惠创智无线供电技术有限公司、日产(中国)投资有限公司、上海万暨电子科技有限公司、吉利汽车研究院(宁波)有限公司、厦门新页科技有限公司、北京有感科技有限责任公司、东风汽车集团股份有限公司。

本文件主要起草人：胡超、汪国康、梁士福、兰昊、黄晓华、孔治国、魏斌、宋凯、吴巍峰、朱春波、武志贤、范春鹏、杨国勋、代康伟、李川、张宝强、胡越、周德勇、陈家威、谭品斌、寇秋林、李正军、林桂江、李江、陆钧、顾明磊。

引 言

GB/T 38775 旨在确立电动汽车无线充电系统的要求、测试方法、互操作性等要求,拟由九个部分组成:

- 第 1 部分:通用要求。目的在于规定电动汽车无线充电系统的总体要求。
- 第 2 部分:车载充电机和无线充电设备之间的通信协议。目的在于规定电动汽车无线充电系统地面通信控制单元(CSU)与车载通信控制单元(IVU)之间实现无线充电控制的通信协议,也规定了无线充电控制管理系统(WCCMS)参与无线充电控制的通信协议。
- 第 3 部分:特殊要求。目的在于规定电动汽车无线充电系统所特有的安全要求及测试方法。
- 第 4 部分:电磁环境限值与测试方法。目的在于规定电动汽车无线充电系统在充电时,电动汽车内、外的电磁环境限值和测试方法。
- 第 5 部分:电磁兼容性要求和试验方法。目的在于规范电动汽车无线充电系统电磁兼容性要求,统一测试方法及判定依据。
- 第 6 部分:互操作性要求及测试地面端。目的在于规定电动汽车无线充电系统车载参考设备,以及原边被测部件为满足互操作性应满足的要求和测试方法。
- 第 7 部分:互操作性要求及测试车辆端。目的在于规定电动汽车无线充电系统地面参考设备,以及副边被测部件为满足互操作性应满足的要求和测试方法。
- 第 8 部分:通信一致性测试 地面端。目的在于规定地面端被测设备的通信一致性测试方法。
- 第 9 部分:通信一致性测试 车辆端。目的在于规定车辆端被测设备的通信一致性测试方法。

电动汽车无线充电系统

第7部分：互操作性要求及测试 车辆端

1 范围

本文件规定了电动汽车无线充电系统车辆端的互操作性要求及测试,包括系统架构、分类、技术要求、试验准备、互操作性测试、车载参考设备等。

本文件适用于电动汽车静态磁耦合无线充电系统,其供电电源额定电压最大值为1 000 V(AC)或1 500 V(DC),额定输出电压最大值500 V(DC),其他额定输出电压参考执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 38775.1—2020 电动汽车无线充电系统 第1部分:通用要求

GB/T 38775.2—2020 电动汽车无线充电系统 第2部分:车载充电机和无线充电设备之间的通信协议

GB/T 38775.3—2020 电动汽车无线充电系统 第3部分:特殊要求

GB/T 38775.4—2020 电动汽车无线充电系统 第4部分:电磁环境限值与测试方法

GB/T 38775.5 电动汽车无线充电系统 第5部分:电磁兼容性要求和试验方法

GB/T 38775.6—2021 电动汽车无线充电系统 第6部分:互操作性要求及测试 地面端

3 术语和定义

GB/T 19596、GB/T 38775.1—2020、GB/T 38775.2—2020、GB/T 38775.3—2020、GB/T 38775.6—2021界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

互操作性 interoperability

相同或不同型号、版本的无线充电系统地面设备与车载设备通过信息交互和过程控制,实现电动汽车无线充电互联互通的能力。

[来源:GB/T 34657.2—2017,3.1,有修改]

3.2

原边线圈 primary coil

由一匝或多匝绕线绕制形成的能够产生电磁场的线圈。

注:原边线圈是MF-WPT系统原边设备的部件。

[来源:GB/T 38775.6—2021,3.2]