



中华人民共和国国家标准

GB/T 4352—2022

代替 GB/T 4352—2007

载货汽车运行燃料消耗量

Fuel consumption for trucks in operation

2022-12-30 发布

2022-12-30 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 载货汽车运行条件分类及修正系数	2
5 载货汽车运行燃料消耗量	3
附录 A (资料性) 最大总质量超过 3 500 kg 的载货汽车运行燃料消耗量计算示例	6
附录 B (资料性) 最大总质量不超过 3 500 kg 的载货汽车运行燃料消耗量计算示例	8

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 4352—2007《载货汽车运行燃料消耗量》，与 GB/T 4352—2007 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 删除了基本运行条件(见 2007 年版的 4.1)；
- b) 更改了气温区间，将原标准中的气温修正系数移入气温区间及燃料消耗量气温修正系数中，并对系数进行了调整，相应更改名称及内容(见 4.2, 2007 年版的 4.2.2、5.4.2)；
- c) 删除了海拔高度区间(见 2007 年版的 4.2.3)；
- d) 增加了交通拥堵及燃料消耗量交通拥堵修正系数(见 4.3)；
- e) 删除了载货汽车运行模式(见 2007 年版的 4.3)；
- f) 删除了载货汽车整备质量(空载)及总质量(满载)下的等速燃料消耗量要求(见 2007 年版的 5.1)；
- g) 更改了载货汽车基本燃料消耗量及满载燃料消耗量的计算方法(见 5.1, 2007 年版的 5.2)；
- h) 删除了载货汽车运行燃料消耗量修正系数(见 2007 年版的 5.4)；
- i) 更改了载货汽车运行燃料消耗量计算，对计算公式进行了调整(见 5.3, 2007 年版的 5.5)；
- j) 更改了载货汽车运行燃料消耗量计算示例(见附录 A, 2007 年版的附录 A)；
- k) 增加了最大总质量不超过 3 500 kg 的载货汽车运行燃料消耗量计算示例(见附录 B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国道路运输标准化技术委员会(SAC/TC 521)归口。

本文件起草单位：交通运输部公路科学研究所、中公高远(北京)汽车检测技术有限公司、安徽省交通运输综合执法监督局、中国节能协会。

本文件主要起草人：李泉、余海涛、张会娜、蔡凤田、刘莉、高润泽、高健、石则强、庞知非、马勇、赵洪雪、宋禹江。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——1984 年首次发布为 GB/T 4352—1984, 2007 年第一次修订；

——本次为第二次修订。

载货汽车运行燃料消耗量

1 范围

本文件规定了载货汽车运行条件分类和修正系数,以及运行燃料消耗量的计算方法。

本文件适用于行驶在公路和城市道路上使用汽油或柴油作为单一燃料的载货汽车运行燃料消耗量的计算,道路运输企业燃油消耗量定额管理参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改的)适用于本文件。

GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法

JT/T 719 营运货车燃料消耗量限值及测量方法

3 术语和定义

JT/T 719 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

载货汽车运行燃料消耗量 fuel consumption for truck in operation

载货汽车在运行过程中消耗的燃料数量。

注:单位为升(L)。

3.2

载货汽车基本燃料消耗量 basic fuel consumption of truck

总质量超过 3 500 kg 的载货汽车在 JT/T 719 给出的综合工况下、总质量不超过 3 500 kg 的载货汽车在 GB/T 19233 给出的综合工况下,以整备质量(空载)行驶时每百公里的燃料消耗量。

注:单位为升每百公里(L/100 km)。

3.3

载货汽车满载燃料消耗量 fuel consumption of fully loaded truck

总质量超过 3 500 kg 的载货汽车在 JT/T 719 给出的综合工况下、总质量不超过 3 500 kg 的载货汽车在 GB/T 19233 给出的综合工况下,以总质量(满载)行驶时每百公里的燃料消耗量。

注:单位为升每百公里(L/100 km)。

3.4

载货汽车单位载质量变化燃料消耗量 changes in fuel consumption per unit load of truck

载货汽车载质量每增加 1 000 kg(1 t),行驶 100 km 所增加的燃料消耗量。

注:单位为升每吨百公里[L/(t·100 km)]。

3.5

燃料消耗量道路修正系数 fuel consumption correction coefficient of road

汽车运行在某类道路上的燃料消耗量与在 1 类道路上(其他运行条件相同)的燃料消耗量的比值。