

ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 19596—2017
代替 GB/T 19596—2004

电动汽车术语

Terminology of electric vehicles

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
电 动 汽 车 术 语

GB/T 19596—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: www.spc.org.cn

服务热线: 400-168-0010

2017年9月第一版

*

书号: 155066·1-57456

版权专有 侵权必究

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19596—2004《电动汽车术语》，与 GB/T 19596—2004 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了按外接充电能力和行驶模式选择方式分类的电动汽车整车术语(见 3.1.1.2)；
- 增加了电驱动系统、高压系统等驱动与行驶装置术语(见 3.1.2.1)；
- 增加了电动汽车安全性能、经济性能的相关术语(见 3.1.3.2 和 3.1.3.3)；
- 删除了电机最高工作转速术语(见 2004 年版的 3.2.5)；
- 增加了按封装形式和性能分类的可充电储能装置术语(见 3.3.1.3 和 3.3.1.4)；
- 增加了可充电储能系统功率性能的相关术语(见 3.3.3.6)；
- 修改了充电器的术语(见 3.4)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、比亚迪汽车工业有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司技术中心、上海汽车集团股份有限公司技术中心、郑州宇通客车股份有限公司、浙江尤奈特电机有限公司、东南(福建)汽车工业有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、奇瑞新能源汽车技术有限公司、东风汽车公司技术中心、湖南中车时代电动汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本标准主要起草人：刘桂彬、陆春、徐泉、吴庆森、刘嘉梁、刘益斌、祝丹晖、单渤凯、陈顺东、杨燕、戴蕤睿、尹芳芳、王会朋、马其贞、刘曙光、彭能岭、郑诗庸、唐小华、王晓明、梁利娟、张国胜、傅福美、艾龙才、易茂明、邵杰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19596—2004。

电动汽车术语

1 范围

本标准界定了电动汽车相关的术语及定义。

本标准适用于电动汽车整车、驱动电机系统、可充电储能系统及充电机。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2900.41 电工术语 原电池和蓄电池

GB/T 19752 混合动力电动汽车 动力性能 试验方法

GB/T 24548 燃料电池电动汽车 术语

GB/T 30038 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)

3 术语和定义

GB/T 2900.41、GB/T 19752、GB/T 24548 和 GB/T 30038 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1 整车

3.1.1

电动汽车 electric vehicle; EV

下述汽车总称为电动汽车。

3.1.1.1

纯电动汽车 battery electric vehicle; BEV

驱动能量完全由电能提供的、由电机驱动的汽车。电机的驱动电能来源于车载可充电储能系统或其他能量储存装置。

3.1.1.2

混合动力电动汽车 hybrid electric vehicle; HEV

能够至少从下述两类车载储存的能量中获得动力的汽车:

——可消耗的燃料;

——可再充电能/能量储存装置。

3.1.1.2.1 按照动力系统结构型式

3.1.1.2.1.1

串联式混合动力电动汽车 series hybrid electric vehicle

车辆的驱动力只来源于电机的混合动力电动汽车。