

ICS 03.100.30
S 02



中华人民共和国国家标准

GB/T 19621—2004

城市轨道交通轻轨工程劳动定员定额

Labor force quota for lightrail engineering
in city transit system

2004-12-28 发布

2005-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 城市轨道交通轻轨路基工程劳动定员定额	1
2.1 人力土方工程	1
2.2 人力石方工程	3
2.3 机械土方工程	5
2.4 机械石方工程	10
2.5 软土路基工程	17
2.6 防护工程及其他	21
3 城市轨道交通轻轨桥涵工程劳动定员定额	26
3.1 基坑土方工程	26
3.2 下部结构工程	28
3.3 上部结构工程	32
3.4 模板工程	35
3.5 混凝土泵送及混凝土养护	37
3.6 脚手架工程	38
3.7 装饰工程	38
3.8 桥面系工程	39
3.9 框架涵(箱涵)工程	40
3.10 其他工程	42
4 城市轨道交通轻轨轨道工程劳动定员定额	44
4.1 铺轨工程	44
4.2 道岔铺设工程	50
4.3 线路整修工程	53
4.4 轨道加强设备工程	56
4.5 线路养护工程	57
4.6 制作、安装信号标志	59
5 城市轨道交通轻轨站场、防护及附属工程劳动定员定额	59
5.1 高架车站工程	59
5.2 防雨天棚工程	68
5.3 站台人行天桥工程	70
5.4 人行道栏杆	75
5.5 声屏障人行道工程	76
5.6 照明路灯安装工程	78
5.7 站场排水工程	78
5.8 高架桥泄水管安装工程	80
5.9 站场护坡工程	81

5.10	站前广场工程	81
5.11	拆除路面层	84
5.12	临时道路铺设工程	85
5.13	其他工程	87
附录 A(规范性附录) 使用的有关规定		89

前 言

城市轨道交通工程劳动定员定额系列标准由《城市轨道交通轻轨工程劳动定员定额》、《城市轨道交通地下铁道工程劳动定员定额》、《城市轨道交通通信信号工程劳动定员定额》、《城市轨道交通牵引供电工程劳动定员定额》、《轨道交通工程机械修理劳动定员定额》、《轨道交通工程工业制造劳动定员定额》等标准组成。GB/T 19621—2004《城市轨道交通轻轨工程劳动定员定额》是城市轨道交通工程劳动定员定额系列标准之一。

本标准的附录 A 是规范性附录。

本标准由全国劳动定额定员标准化技术委员会提出。

本标准由国家劳动和社会保障部归口。

本标准主要起草单位：中国铁路工程总公司。

本标准主要起草人：庞德敬、刘刚、王能炎、龙永庆、王伟、张建新、尹国富、徐德明、刘浩、杨尽平、田传军、李俊晓、洪满碎。

本标准主要编审人：李长进、马力、吴泽林、王树成、夏和平、许振华、陈天宝、朱惠国、阎念先、郑东仑、周建民、魏世全、鲜恩福、华富君。

本标准由中国铁路工程劳动定额定员标准化技术委员会负责解释。

引 言

本标准的制定,为指导和规范城市轨道交通工程的施工生产、加强劳动管理及企业合理调配劳动力、制定作业计划提供主要依据;同时为城市轨道交通工程概预算定额、机械台班定额等经济定额及财务人工成本管理提供标准。

本标准按照“先进、合理、科学、规范”的原则和城市轨道交通轻轨工程的施工工序,简述了各工序(岗位)的工作内容、作业方式;规定了各工序(岗位)的劳动定员、定额、机械(设备)条件、从业人员技能要求和调整系数的标准。

城市轨道交通轻轨工程劳动定员定额

1 范围

本标准规定了城市轨道交通轻轨工程的劳动定员、定额、技能等级、人员配置和工作内容。
本标准适用于城市轨道交通轻轨工程的劳动管理。

2 城市轨道交通轻轨路基工程劳动定员定额

2.1 人力土方工程

2.1.1 人力挖土

2.1.1.1 工作内容:用锹、锄、铲将土挖松、打碎大块。

2.1.1.2 人员配置:中级技工 1 人,初级技工 2 人,共 3 人。

2.1.1.3 工日定额见表 1。

表 1 人力挖土

项 目	松 土			普通土			硬 土		
	土层厚度/m								
	≤0.3	0.3~2.0	>2.0	≤0.3	0.3~2.0	>2.0	≤0.3	0.3~2.0	>2.0
定额/(工日/10 m ³)	0.437	0.349	0.309	1.10	0.873	0.706	1.95	1.56	1.03
注:有关规定见附录 A 第 A.13 章。									

2.1.2 人力装 4.5 t 自卸汽车运土方

2.1.2.1 工作内容:将挖松的土用锹(锄、耙)直接或部分用筐(箕)装车,10 m 以内翻装,清理装车场地。

2.1.2.2 人员配置:中级技工 2 人,初级技工 4 人,共 6 人。

2.1.2.3 工日定额见表 2。

表 2 人力装 4.5 t 自卸汽车运土方

单位为工日每十立方米

项 目	装车			起运卸 1 000 m			每增运 1 000 m		
	松土	普通土	硬土	松土	普通土	硬土	松土	普通土	硬土
定 额	1.50	1.69	1.84	0.135	0.157	0.170	0.055 9	0.065 1	0.070 4

2.1.3 人力开挖冻土

2.1.3.1 工作内容:清除积雪,用镐分层挖松,打碎大块,小修工具。

2.1.3.2 人员配置:中级技工 1 人,初级技工 2 人,共 3 人。

2.1.3.3 工日定额见表 3。

表 3 人力开挖冻土

项 目	冻土层厚度/m											
	≤0.2			0.2~0.5			0.5~1.0			>1.0		
	松土	普通土	硬土	松土	普通土	硬土	松土	普通土	硬土	松土	普通土	硬土
定额/(工日/10 m ³)	1.64	2.13	2.77	3.25	4.56	5.20	4.35	6.10	6.97	5.48	7.69	8.77
注:如遇冻土层厚度在 0.05 m 以内,按非冻土定额执行。												