



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 5376—1996

---

## 摩托车和轻便摩托车车速里程表 指示值校核方法

Calibration method of indication for  
odometer of motorcycles and mopeds

1996-04-10 发布

1996-11-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车和轻便摩托车车速里程表 指示值校核方法

GB/T 5376—1996

代替 GB 4560—84  
GB 5376—85

Calibration method of indication for  
odometer of motorcycles and mopeds

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车车速里程表车速、里程指示值的校核方法。  
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(越野车和赛车除外)。

### 2 引用标准

GB/T 5378 摩托车和轻便摩托车道路试验总则

### 3 试验条件

应符合 GB/T 5378 中相应的规定。

### 4 试验方法

#### 4.1 车速里程表车速指示值的校核方法

4.1.1 在试验道路上设 100 m 的测试区间,前后应有足够的辅助行驶区。

4.1.2 在辅助行驶区内,使车速指示值稳定在规定速度,并以这个速度匀速通过测试区间,测出通过测试区所需的时间。往返行驶一次。

4.1.3 以受试车辆最高车速为依据,按 10 的整数倍选择测试车速,顺序递增至接近最高车速,车速的测定点不应少于四点。

4.1.4 按式(1)计算实际车速。

$$v_x = \frac{7.2 s}{t} \dots\dots\dots(1)$$

式中:  $v_x$  —— 实际车速, km/h;

$s$  —— 测试区长度, m;

$t$  —— 往返一次通过测试区的时间,  $t = t_1 + t_2, s$ ;

$t_1, t_2$  —— 分别为往返通过测试区的单程时间, s。

4.1.5 按式(2)计算车速指示值修正率。

$$c_v = \frac{v_x}{v} \dots\dots\dots(2)$$

式中:  $c_v$  —— 车速指示值修正率;

$v_x$  —— 实际车速, km/h;

$v$  —— 车速里程表指示车速, km/h。