



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 33206—2016

---

## 汽车多楔带性能试验方法

Performance testing of automotive V-ribbed belts

2016-12-13 发布

2017-07-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
汽车多楔带性能试验方法

GB/T 33206—2016

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2016年12月第一版

\*

书号: 155066·1-55331

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国带轮与带标准化技术委员会摩擦型带传动分技术委员会(SAC/TC 428/SC 3)归口。

本标准起草单位:无锡市贝尔特胶带有限公司、宁波裕江特种胶带有限公司、宁波丰茂远东橡胶有限公司、宁波凯驰胶带有限公司、浙江凯欧传动带股份有限公司、青岛市产品质量检验技术研究所。

本标准主要起草人:吴贻珍、尤建平、马锋、冯建斌、应建丽、解德利、何宁。

# 汽车多楔带性能试验方法

## 1 范围

本标准规定了PK型汽车多楔带(以下简称带)的高温恒张紧力寿命测试及错位噪声测试试验方法。

本标准适用于在规定条件下测定PK型汽车多楔带高温恒张紧力及错位噪声。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2941 橡胶物理试验方法试样制备和调节通用程序

GB 13552 汽车多楔带

## 3 目的

评价带高温恒张紧力寿命和不同角度的错位在不同环境条件下的噪声特性。

## 4 高温恒张紧力寿命的测试

### 4.1 试验装置

4.1.1 高温恒张紧力寿命测试试验装置示意图参见图1。