



中华人民共和国国家标准

GB 10493—89

铁路站内道口信号设备技术条件

Technical specification for crossing
signal equipment within the station

1989-03-22 发布

1989-10-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

铁路站内道口信号设备技术条件

GB 10493—89

Technical specification for crossing
signal equipment within the station

本标准参照采用国际铁路联盟(UIC)规程《平交道口自动防护设备或列车接近报警的技术规定》(1967年761);《平交道口道路标志和信号》(1972年760)。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了铁路站内道口信号的术语及技术条件。

本标准适用于铁路有人看守的站内道口,是研究和设计站内道口信号及邻近车站的区间道口信号由站内通知部分的技术准则。该道口信号设备是在铁路道口处设置的一种安全防护设施。工矿企业铁路也可参照执行。

2 引用标准

GB 3096 城市区域环境噪声标准

3 术语

3.1 铁路道口

系指铁路上铺面宽度在2.5 m及以上,直接与道路贯通的平面交叉。按看守情况分为“有人看守道口”和“无人看守道口”。

3.2 站内咽喉区道口

位于出站信号机与进站信号机之间的道口。

3.3 站内到发线道口

跨越全部或部分到发线的道口。

3.4 邻近车站的区间道口

位于进站信号机外方,从进站信号机(或站界标)至道口的距离小于所需接近区段长度的道口。

3.5 道口自动通知

列车接近道口时,自动通知道口看守员。

3.6 道口自动信号

当列车接近或离去道口时,自动地向道路方向显示禁止或准许通行的信号。

3.7 自动栏木

根据列车接近和离去道口的信息,自动动作的道口栏木。

3.8 人工控制道口信号

当列车接近道口时,自动通知道口看守员,并由看守员控制道口信号机的显示。