



中华人民共和国国家标准

GB/T 42799—2023/ISO 18289:2014

船舶与海洋技术 航行及浅水工程船 起锚绞车

**Ships and marine technology—Navigation and shallow-water engineering
vessels—Anchor winches**

(ISO 18289:2014, IDT)

2023-08-06 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件等同采用 ISO 18289:2014《船舶与海洋技术 航行及浅水工程船 起锚绞车》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船用机械标准化技术委员会(SAC/TC 137)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司第七〇四研究所、南京中船绿洲机器有限公司、江苏亚星锚链股份有限公司、南通泰胜蓝岛海洋工程有限公司、意宁液压股份有限公司、广东海装科技控股有限公司、贵州钢绳股份有限公司、中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院。

本文件主要起草人：杨龙霞、王硕、陈建锋、陈琳、沈爱臣、张晓群、张卫新、邵云亮、朱军、邹涛、胡世璇、肖体兵、杨正延、胡亚斌、王琮。

船舶与海洋技术 航行及浅水工程船 起锚绞车

1 范围

本文件规定了起锚绞车的设计与操作、详细规格、验收试验和标识体系。

本文件适用于安装于海洋运输船舶船艙及浅水工程船的液压及电动驱动、且使用钢丝绳进行起抛锚的起锚绞车,内河船用起锚绞车也可参照使用。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 20118—2017 钢丝绳通用技术条件(ISO 2408:2017,NEQ)

注:GB/T 20118—2017 被引用的内容与 ISO 2408:2004¹⁾ 被引用的内容没有技术上的差异。

ISO 3828 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(Shipbuilding and marine structures—Deck machinery—Vocabulary and symbols)

注:GB/T 3893—2008 造船及海上结构物 甲板机械 术语和符号(ISO/FDIS 3828:2007,IDT)

ISO 4413 液压传动 系统及其元件的通用规则和安全要求(Hydraulic fluid power—General rules and safety requirements for systems and their components)

注:GB/T 3766—2015 液压传动 系统及其元件的通用规则和安全要求(ISO 4413:2010,MOD)

ISO 6482 造船 甲板机械 绞缆筒外形(Shipbuilding—Deck machinery—Warping end profiles)

注:GB/T 42690—2023 造船 甲板机械 绞缆筒外形(ISO 6482:2017,IDT)

ISO 7825 造船 甲板机械 一般要求(Shipbuilding—Deck machinery—General requirements)

注:GB/T 42050—2022 造船 甲板机械 一般要求(ISO 7825:2017,IDT)

IEC 60092(所有部分) 船舶电气设施(Electrical installations in ships)

IEC 60529 外壳防护等级(IP 代码)[Degrees of protection provided by enclosures (IP Code)]

注:GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)(IEC 60529:2013,IDT)

3 术语和定义

ISO 3828 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1 技术术语

3.1.1

起锚绞车公称规格 nominal size of anchor winches

用起锚绞车适用的普通无杆锚质量(kg)的 1/10 来表示。

1) ISO 2408:2004 已被 ISO 2408:2017 代替。