



中华人民共和国国家标准

GB/T 19933.5—2005

土方机械 司机室环境 第5部分： 风窗玻璃除霜系统的试验方法

Earth-moving machinery—Operator enclosure environment—
Part 5: Windscreen defrosting system test method

(ISO 10263-5:1994, MOD)

2005-09-19 发布

2006-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 19933《土方机械 司机室环境》分为 6 个部分：

- 第 1 部分：总则和定义；
- 第 2 部分：空气滤清器的试验；
- 第 3 部分：司机室增压试验方法；
- 第 4 部分：司机室的空调、采暖和(或)换气试验方法；
- 第 5 部分：风窗玻璃除霜系统的试验方法；
- 第 6 部分：司机室太阳光热效应的测定。

本部分为 GB/T 19933 的第 5 部分，本部分修改采用 ISO 10263-5:1994《土方机械 司机室环境 第 5 部分：风窗玻璃除霜系统的试验方法》(英文版)。

本部分与 ISO 10263-5:1994 在规范性引用文件上存在如下差异：

- 本部分引用的规范性文件 GB/T 16936—1997《土方机械 发动机净功率试验规范》为等效采用 ISO 9249:1989。GB/T 16936—1997 修改了 ISO 9249:1989 的 5.4 内容，并取消了 ISO 9249:1989 的 6.4 和附录 A~附录 D。
- ISO 10263-5:1994 引用的规范性文件 ISO 5353:1978《土方机械以及牵引车和农林机械 司机座椅标定点》是 1978 年英文版，本部分引用的 GB/T 8591—2000《土方机械 司机座椅标定点》是等效采用 ISO 5353:1995(1995 年英文版)制定的。

为便于使用，本部分还做了下列编辑性修改：

- a) “本国际标准部分”一词改为“本部分”；
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的“,”；
- c) 删除了国际标准前言。

本部分是首次制定。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由机械工业工程机械标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：天津工程机械研究院。

本部分参加起草单位：三一重工股份有限公司。

本标准主要起草人：吴润才、杨耀锡、李冰。

土方机械 司机室环境 第5部分： 风窗玻璃除霜系统的试验方法

1 范围

GB/T 19933 的本部分规定了测定土方机械司机室风窗玻璃除霜系统性能的试验方法。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 19933 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达到协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 8591—2000 土方机械 司机座椅标定点(eqv ISO 5353:1995)

GB/T 16936 土方机械 发动机净功率试验规范(GB/T 16936—1997,eqv ISO 9249:1989)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 19933 的本部分。

3.1

风窗玻璃除霜系统 **windscreen defrosting system**

用于风窗玻璃除霜的装置。

[GB/T 19933.1—2005,3.18 定义]

3.2

采光开口;DLO **daylight opening;DLO**

通过任一玻璃窗口无阻挡的最大开口,通常玻璃面的安装窗口带有装饰嵌条和密封条。

[GB/T 19933.1—2005,3.22 定义]

3.3

除霜范围 **defrosted area**

干燥清洁表面和溶化或部分溶化(湿)的试验涂层表面组成的风窗玻璃范围,不包括试验中干冰覆盖层范围。

[GB/T 19933.1—2005,3.23 定义]

3.4

热传递介质;HTM **heat transfer medium;HTM**

使除霜系统达到加热的介质。

[GB/T 19933.1—2005,3.24 定义]

4 试验设备

4.1 冷却室:冷却室应能保证冷却空气的循环,并能容纳主机或其司机室。

注:替代冷却室,在类似于冷却室的试验条件下可以在室外进行该试验(见 5.2)。

4.2 风窗玻璃除霜范围的记录装置(例如一支蜡笔)。

4.3 发动机转速表。