

ICS 03.220.20  
R 87



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18277—2000

---

## 公路收费制式

Highway toll collection mode

2000-12-18 发布

2001-09-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
公 路 收 费 制 式

GB/T 18277—2000

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

<http://www.bzcbs.com>

电话:63787337、63787447

2001年5月第一版 2004年12月电子版制作

\*

书号: 155066·1-17611

版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533

## 前 言

收费制式对于收费公路的建设规模、工程成本和营运管理都有较大影响,对于收费系统方案的选择更有直接的影响。因此合理选择收费制式是规划、设计公路收费系统时的首要问题。本标准为收费公路规划、设计和管理部门合理选择收费制式提供了依据。

本标准的主要参考文献是《日本高速公路设计要领》。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国交通工程设施(公路)标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位:交通部公路科学研究所。

参加起草单位:新疆高等级公路管理局。

本标准主要起草人:杨光、闫晓颀、唐勇、李纲、李爱民、钟纪楷。

本标准委托交通部公路科学研究所负责解释。

# 中华人民共和国国家标准

## 公路收费制式

GB/T 18277—2000

### Highway toll collection mode

#### 1 范围

本标准确立了公路收费制式的概念及其分类,给出了合理选择收费制式的指导原则。

本标准适用于各种收费公路和桥隧。城市收费道路可参照执行。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

JTJ 002—87 公路工程名词术语

#### 3 定义

本标准采用下列定义。

##### 3.1 收费公路 toll highway

根据国家法规向公路使用者收取通行费的公路。

##### 3.2 通行费 toll

公路使用者为获取行驶收费公路的通行权而支付的费用。

##### 3.3 收费车型 classification of vehicle

为了使不同公路使用者合理支付通行费,而将车辆按大中小等多种档次划分的类型。

##### 3.4 收费制式 toll collection mode

根据公路条件划分不同区段作为收费基本单位(各区段内按统一费额收费)的制度及相应的收费模式。

##### 3.5 互通式立体交叉 interchange

上下各层公路之间用匝道或其他方式互相连通的立体交叉,简称互通立交,互通立交有菱形、喇叭形等多种形式。[JTJ 002—87]

##### 3.6 匝道 ramp

互通式立体交叉上下各层公路之间供转弯车辆行驶的连接道。[JTJ 002—87]

##### 3.7 平面交叉 at-grade intersection

公路与公路在同一平面上的公路交叉。[JTJ 002—87]

##### 3.8 收费广场 toll plaza

在收费公路的某个位置将公路扩宽用来设置多条收费车道的地方称为收费广场,收费广场分为主线收费广场和互通立交匝道收费广场。

##### 3.9 收费站 toll station

收费站是收费业务的基层管理单位,配备有相应的收费设施(包括收费广场、收费站房和收费设备)

国家质量技术监督局 2000-12-18 批准

2001-09-01 实施