



中华人民共和国国家标准

GB/T 20897.4—2019/ISO 6185-4:2011

充气艇 第4部分:发动机额定功率为 15 kW及以上且船长在 8 m~24 m之间的艇

**Inflatable boats—Part 4: Boats with a hull length of between 8 m and 24 m
with a motor power rating of 15 kW and greater**

(ISO 6185-4:2011, IDT)

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
充 气 艇 第 4 部 分 : 发 动 机 额 定 功 率 为
15 kW 及 以 上 且 船 长 在
8 m ~ 24 m 之 间 的 艇

GB/T 20897.4—2019/ISO 6185-4:2011

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 市 朝 阳 区 和 平 里 西 街 甲 2 号 (100029)
北 京 市 西 城 区 三 里 河 北 街 16 号 (100045)

网 址 : www.spc.org.cn

服 务 热 线 : 400-168-0010

2019 年 4 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-62244

版 权 专 有 侵 权 必 究

前 言

GB/T 20897《充气艇》包括下列 4 部分：

- 第 1 部分：发动机最大额定功率为 4.5 kW 的艇；
- 第 2 部分：发动机最大额定功率为 4.5 kW~15 kW 的艇；
- 第 3 部分：发动机最大额定功率为 15 kW 及以上的艇；
- 第 4 部分：发动机额定功率为 15 kW 及以上且船长在 8 m~24 m 之间的艇。

本部分为 GB/T 20897 的第 4 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用翻译法等同采用 ISO 6185-4:2011《充气艇 第 4 部分：发动机额定功率为 15 kW 及以上且船长在 8 m~24 m 之间的艇》。

与本部分中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 11686—2002 小艇 厕所废水集存系统(ISO 8099:2000, IDT)
- GB/T 17844—1999 小艇 遥控操舵系统(ISO 8848:1990, IDT)
- GB/T 18426—2001 橡胶或塑料涂覆织物 低温弯曲试验(ISO 4675:1990, IDT)
- GB/T 18814—2003 小艇 电气系统 交流系统(ISO 13297:2000, IDT)
- GB/T 18815—2013 机动小艇 操舵部位的视野(ISO 11591:2011, IDT)
- GB/T 19310—2003 小艇 永久性安装的燃油系统和固定式燃油柜(ISO 10088:2001, IDT)
- GB/T 19311—2003 小艇 电气系统 超低压直流装置(ISO 10133:2000, IDT)
- GB/T 19312—2003 小艇 汽油机和/或汽油柜舱室的通风(ISO 11105:1997, IDT)
- GB/T 19317(所有部分) 小艇 通海旋塞及贯穿艇体的附件[ISO 9093(所有部分)]
- GB/T 19318—2003 小艇 液压操舵系统(ISO 10592:1994, IDT)
- GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2002, IDT)
- GB/T 19917—2005 小艇 艇主手册(ISO/DIS 10240:2002, IDT)
- GB/T 19919—2005 小艇 窗、舷窗、舱口盖、风暴盖和门 强度和密封性要求(ISO 12216:2002, IDT)
- GB/T 20896—2007 小艇 水密艙舱和快速泄水艙舱(ISO 11812:2001, IDT)
- GB/T 26087—2010 小艇 锚泊、系泊和拖曳 强力点(ISO 15084:2003, IDT)
- GB/T 30498—2014 小艇 永久性安装的汽油和柴油燃油柜(ISO 21487:2006, IDT)

本部分做了下列编辑性修改：

- 7.14.3 “钢丝绳应安装有能允许重物自由落体 3 m 的快速释放装置(见图 3)”修改为“钢丝绳应安装有能允许重物自由落体 3 m 的快速释放装置(见图 4)”。

本部分由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)提出并归口。

本部分起草单位：中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本部分主要起草人：朱佳帅、老轶佳、张禹、刘新宇。

引 言

GB/T 20897 分为 4 个部分,见图 1。

本部分不包括:

- a) 单舱室艇;
- b) 浮力不大于 1 800 N 的艇;
- c) 使用超过 12 kN 充气浮力的无支持材料和发动机功率 $P > 4.5$ kW 的艇。

本部分不适用于水上玩具和 ISO 9650 规定的充气式救生筏。

GB/T 20897.1:

- I 型 $L_H < 8$ m 由人工方式推进的艇;
- II 型 $L_H < 8$ m 且发动机最大功率为 4.5 kW 的动力艇;
- III 型 $L_H < 8$ m 的划艇和皮艇;
- IV 型 $L_H < 8$ m 且最大帆面积为 6 m^2 的帆艇。

GB/T 20897.2:

- V 型 $L_H < 8$ m 且发动机额定功率为 4.5 kW~15 kW 的动力艇;
- VI 型 $L_H < 8$ m 且帆面积大于 6 m^2 的帆艇。

GB/T 20897.3:

- VII 型 $L_H < 8$ m 且发动机额定功率不小于 15 kW 的动力艇;
- VIII 型 $L_H < 8$ m 且发动机额定功率不小于 75 kW 的动力艇。

GB/T 20897.4:

- IX 型 $8 \text{ m} < L_H \leq 24 \text{ m}$ 且发动机额定功率不小于 15 kW 的动力艇(设计类别 C 与 D);
- X 型 $8 \text{ m} < L_H \leq 24 \text{ m}$ 且发动机额定功率不小于 75 kW 的动力艇(设计类别 B)。

	GB/T 20897.1	GB/T 20897.2	GB/T 20897.3	GB/T 20897.4
浮力 (kN)	I、II、III和IV型	V和VI型	VII和VIII型	IX和X型
12		>12 kN 增强材料	只适用于增强材料	只适用于增强材料 且 $L_H \geq 8$ m
1.8	增强或无支持材料	<12 kN 增强或无支持材料		
发动机额定功率(kW)	4.5	15	75(X型)	
<1 800 N不在本标准范围内				

图 1 GB/T 20897 细分说明

GB/T 20897 的本部分使充气艇能够分配至适合于其设计与最大负载的设计类别中。该分类使用了欧盟娱乐艇指令中的分类方法,即经 2003/44/EC 修正的 EU 94/25/EC 指令。

充气艇 第4部分:发动机额定功率为 15 kW及以上且船长在 8 m~24 m之间的艇

1 范围

GB/T 20897的本部分规定了船长 L_H 在8 m~24 m之间的,发动机额定功率在15 kW及以上的刚性充气艇(RIBs)的设计、材料、制造和试验的最低安全要求。

GB/T 20897的本部分适用于拟在 $-20\text{ }^{\circ}\text{C}\sim+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ 环境温度范围内航行的Ⅸ和Ⅹ型的刚性充气艇,如下:

- Ⅸ型:安装有覆盖左右舷侧85%以上的浮力筒,适用于沿海与遮蔽水域、最高到6级蒲氏风与2 m有义波高(设计类别C与D),发动机额定功率在15 kW及以上的,船长在8 m~24 m之间的动力充气艇;
- Ⅹ型:安装有覆盖左右舷侧85%以上的浮力筒,适用于最高到8级蒲氏风与4 m有义波高(设计类别B)水域,发动机额定功率在75 kW及以上的,船长在8 m~24 m之间的动力充气艇。

注1:Ⅸ型与Ⅹ型艇的总布置图见附录A与附录B。

注2:对于额定功率不大于4.5 kW的艇,见GB/T 20897.1。对于额定功率4.5 kW~15 kW的艇,见GB/T 20897.2。对于船长小于8 m且额定功率不小于15 kW的艇,见GB/T 20897.3。

除上述类型及Ⅸ与Ⅹ型以外的艇,不在本系列标准的范围中。

注3:对于船长超过8 m的充气艇,建议使用GB/T 20897.3的要求。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19315—2003 小艇 最大装载量(ISO 14946:2001, IDT)

GB/T 19319—2010 小艇 防止人员落水 and 重新登艇(ISO 15085:2003, IDT)

GB/T 20897.3—2017 充气艇 第3部分:发动机最大额定功率为15 kW及以上的艇(ISO 6185-3:2001, IDT)

ISO 1817 硫化橡胶 对液体影响的测定(Rudder, vulcanized—Determination of the effect of liquids)

ISO 2411 橡胶或塑料涂覆织物 涂层粘合强度的测定(Rubber-or plastics-coated fabrics—Determination of coating adhesion)

ISO 3011 橡胶或塑料涂覆织物 静态条件抗臭氧龟裂的测定(Rubber-or plastics-coated fabrics—Determination of resistance to ozone cracking under static conditions)

ISO 4674-1 橡胶或塑料涂覆织物 耐撕裂性能的测定 第1部分:恒速撕裂法(Rubber-or plastics-coated fabrics—Determination of tear resistance— Part 1: Constant rate of tear methods)

ISO 4675 橡胶或塑料涂覆织物 低温弯曲试验(Rubber-or plastics-coated fabrics—Low-temperature bend test)

ISO 7010:2011 图形符号 安全色和安全标志 已注册安全标志(Graphical symbols—Safety