



中华人民共和国国家标准

GB/T 43402—2023

乘用车 驾驶员手控制区域

Passenger cars—Driver hand-control reach

(ISO 3958:1996, MOD)

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	3
附录 A (资料性) 本文件与 ISO 3958:1996 结构编号对照一览表	5
附录 B (资料性) 本文件与 ISO 3958:1996 技术差异及其原因	6
附录 C (资料性) 校核流程	8
附录 D (规范性) 手伸及表格	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 3958:1996《乘用车 驾驶员手控制区域》。

本文件与 ISO 3958:1996 相比，在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 3958:1996 相比，存在较多技术差异，在所涉及的条款的外侧页空白位置用垂直单线(┆)进行了标示。这些技术差异及其原因一览表见附录 B。

本文件做了下列编辑性改动：

- 增加了对驾驶员手伸及能力和手伸及界面定义的注；
- 更改了基本伸及任务定义的注；
- 增加了附录 C(资料性)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司、广州汽车集团股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、中汽研软件测评(天津)有限公司、东风汽车集团有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、吉林大学。

本文件主要起草人：鞠伟男、曹丽娟、华波、赵梦洋、孙枝鹏、刘丽萍、霍灿坚、马宏霞、董长青、叶晓明、徐金梅、周小贞、吴钊冰、邵学彬、任金东。

乘用车 驾驶员手控制区域

1 范围

本文件规定了不同男女比例的驾驶员群体可触及的手控制区域边界。

本文件适用于 H30 取值在 127 mm~405 mm 之间且 H17 取值在 530 mm~838 mm 之间的 M₁ 类汽车。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法

3 术语和定义

GB/T 12673 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

车辆坐标系 vehicle coordinate system

由相互关联的三个垂直正交平面组成,用于确定平面、轴、点的位置关系。

注:见图 1。

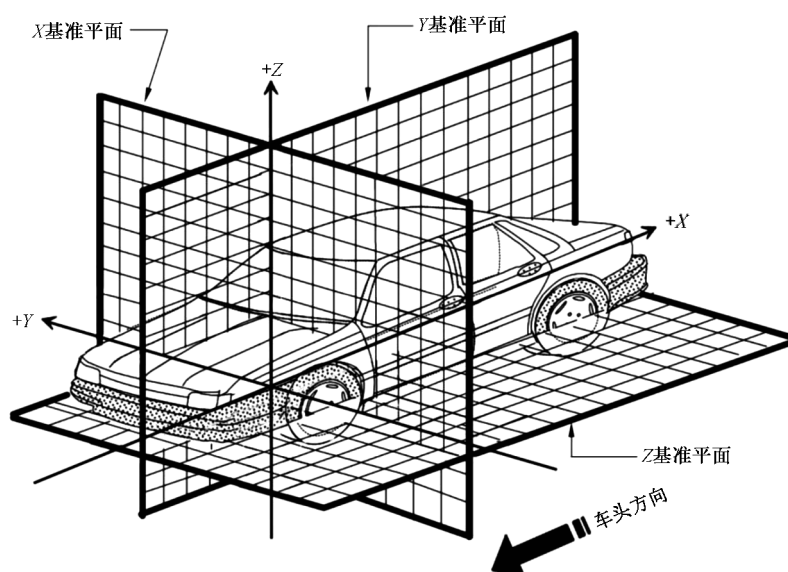


图 1 车辆坐标系

[来源:GB/T 12673—2019,3.1,有修改]