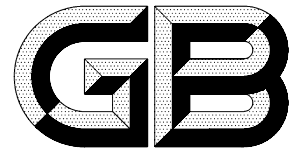


ICS 29.280  
S 41



# 中华人民共和国国家标准

GB 6771—2000  
eqv UIC 617-1 OR:1979

---

## 电力机车防火和消防措施的规程

Regulations relating to fire preventive and  
fighting measures for electric locomotives

根据国家标准委 2017 年第 7 号公告转为推荐性标准

2000-01-03 发布

2000-08-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准等效采用国际铁路联盟标准 UIC 617-1 OR:1979《国际联运验收对电力机车和动车防火和消防措施的规程》。

本标准与 UIC 617-1 OR:1979 主要差异为:国际铁路联盟标准对用于国际联运的新造车从 1979 年 1 月 1 日起为强制性;而消防措施一章的规定自 1959 年 1 月 1 日起对国际联运用的现有机车为强制性,以及电缆两端头的连接应采用螺纹端子连接或用焊接连接。

本标准结合我国国情规定对用于国际联运的新造车自本标准实施之日起为强制性;并取消了国际联运用的现有机车实施消防措施的特定时间限制的强制性要求,以及电缆两端头的连接应采用接头压接或螺纹端子连接。

本标准自实施之日起代替 GB 6771—1986。

本标准由中华人民共和国铁道部提出。

本标准由铁道部株洲电力机车研究所归口。

本标准由株洲电力机车厂、株洲电力机车研究所负责起草。

本标准主要承办人:宁建国、姜志新。

## UIC 前言

本规程是一系列规程的一部分,这一系列规程还包括:  
规程 564-2:国际联运用各种机车车辆防火和消防措施的规程;  
规程 625-1:电力传动内燃机车、动车防火和消防措施的规程。

# 中华人民共和国国家标准

## 电力机车防火和消防措施的规程

Regulations relating to fire preventive and  
fighting measures for electric locomotives

GB 6771—2000  
eqv UIC 617-1 OR:1979

代替 GB 6771—1986

### 1 范围

本标准规定了电力机车防火和消防的措施。

本标准适用于电力机车(以下简称机车)、电动车组和用于国际联运的新造车。

### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3317—1982 电力机车通用技术条件

TB/T 1507—1993 机车电气设备布线规则

### 3 防火措施——结构上的规定

3.1 新造机车材料的选用,特别是安装在电阻器、开关装置邻近的材料选用应符合 GB/T 3317—1982 中 7.7 的规定。

3.2 凡散发热量的电气设备,在其可能与旅客、乘务人员或行李发生接触时,一定要有隔热措施,其外壳或防护罩外面的温度不得超过 50℃。

3.3 高温部件及其隔热物(如有的话)的布置,尤其在机车停车时,不应造成热量的积蓄。

3.4 给油管道(变压器冷却用的,零部件润滑用的……),特别是那些在维修时不经常拆卸的给油管道应尽可能少用接头。

油管与各种部件应用螺纹紧固或用焊接方式连接。

3.5 传动齿轮箱应有良好的油密封性,以避免油漏到车体下部和转向架上。

机车在设计阶段就应避免有不易接近的角落。安装在车体下面(底架或转向架)的设备、油箱等的布置应便于清扫。车体的结构应可以在车体下面用热水冲洗,清洗作业应按规定的程序进行。

3.6 安装在地板上方的给油管及电缆位置应足够高,以便清扫地板(特别是角落里)。

3.7 在旅客间内,席位下方应防止受到电气设备的发热影响。电气设备的安装应能便于清扫地板。若在结构上遇有困难时,可以采用屏板来完全封闭席位下面的空间。

3.8 地板的设计,特别是有管道与电缆穿过地板的设计,应能完全做到防止油渗漏到地板底下;此外,在车体(底架或转向架)上面发生火灾时,应设有防护措施防止火焰蔓延。

3.9 电缆线不得在靠近因制动而有可能发生火花的区域内敷设。在不得不靠近时,除了将电缆敷设在管中之外,还应安装防护板。

3.10 电缆两端头的连接应采用接头压接或螺纹端子连接,其技术条件应符合 TB/T 1507 的规定。不允许用绞接法,而且接头应尽可能设在便于施工的地方。