

ICS 43.080
T 22



中华人民共和国国家标准

GB/T 34591—2017

商用车空气悬架术语

Terms of air suspension for commercial vehicle

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
2.1 基础术语	1
2.2 弹性元件术语	5
2.3 阻尼元件术语	6
2.4 导向元件术语	7
2.5 高度阀术语	7
索引	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:东风汽车公司、上海科曼车辆部件系统有限公司、株洲时代新材料科技股份有限公司、山东美晨科技股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、郑州日产汽车有限公司。

本标准主要起草人:袁朝晖、陈耀明、潘学玉、张尚娇、叶爱凤、余博英、冯梅、何云江、王盛、葛跃峰、李建林、唐志刚、卢洪良、陈卫强、王冬成、范培斌。

商用车空气悬架术语

1 范围

本标准界定了商用车空气悬架术语。

本标准适用于商用车空气悬架。

2 术语和定义

2.1 基础术语

2.1.1

空气悬架 air suspension

全部或部分利用空气弹簧作为弹性元件的悬架型式。

2.1.2

全空气悬架 full air suspension

车架(或车身)与车轴(或车轮)之间的垂向弹性力全部由空气弹簧承受,并且该悬架的刚度全部由空气弹簧的刚度所构成的悬架型式。

2.1.3

复合式空气悬架 hybrid air suspension

满载静态时,车架(或车身)与车轴(或车轮)之间的垂向弹性力不小于 50%由空气弹簧承受,并且该悬架的刚度由空气弹簧和其他弹性元件刚度所组成的悬架型式。

2.1.4

辅助式空气悬架 auxiliary air suspension

满载静态时,车架(或车身)与车轴(或车轮)之间的垂向力小于 50%由空气弹簧承受,并且该悬架的刚度必须有一部分由空气弹簧所构成的悬架型式。

2.1.5

独立空气悬架 independent air suspension

全部或部分利用空气弹簧作为弹性元件的独立悬架型式。

2.1.6

非独立空气悬架 rigid axle air suspension

全部或部分利用空气弹簧作为弹性元件的非独立悬架型式。

2.1.7

双横臂空气悬架 double wishbone air suspension

用上、下横臂将车轮与车架(或车身)连接起来的独立空气悬架型式(见图 1)。