



中华人民共和国国家标准

GB/T 6974.5—2008/ISO 4306-5:2005

起重机 术语 第5部分： 桥式和门式起重机

Cranes—Vocabulary—Part 5: Bridge and gantry cranes

(ISO 4306-5:2005, IDT)

2008-10-07 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 6974《起重机 术语》分为4个部分：

- 第1部分：通用术语；
- 第2部分：流动式起重机；
- 第3部分：塔式起重机；
- 第5部分：桥式和门式起重机。

本部分为GB/T 6974《起重机 术语》的第5部分。

本部分等同采用ISO 4306-5:2005《起重机 术语 第5部分：桥式和门式起重机》(英文版)。

本部分等同翻译ISO 4306-5:2005。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- “ISO 4306的本部分”一词改为“GB/T 6974的本部分”；
- 删除了国际标准前言；
- 删除了各条术语后的作为参考的注；
- 按照GB/T 1.1的编写格式将范围、术语和定义加了章号，按每条术语的顺序号编了条号；
- 增加了中文索引。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：北京起重运输机械研究所。

本部分主要起草人：何铎。

起重机 术语 第5部分： 桥式和门式起重机

1 范围

GB/T 6974 定义了起重机领域的最常用术语。GB/T 6974 的本部分定义了桥式和门式起重机的相关术语。

2 术语和定义

2.1

主梁受扭的起重机 **torsion beam crane**

起重小车装于单梁一侧的桥式或门式起重机。

2.2

角形小车 **cantilevered crab; cantilevered trolley**

安装于起重机梁一侧的起重小车。见图 1。

2.3

回转小车 **slewing crab; slewing trolley**

在一个水平面内以半径为 $r(r \geq 0)$ 的幅度回转的起重小车。见图 2。

2.4

往复梁 **shuttle beam; shuttle girder**

沿自身轴线方向水平移动的起重小车支承梁。见图 3。

2.5

带臂架起重机的门式起重机 **gantry bridge with traversing jib crane**

具有臂架和上部回转结构的小车在桥架轨道上运行的门式起重机。见图 4。

注：在设计这种组合型的起重机时，涉及到起重机的相关部分，参见 GB/T 6974 的其他部分给出的定义。

2.6

岸边桥架型起重机 **ship-to-shore gantry crane**

装在岸边、在船和陆地之间搬运货物的桥架型起重机。见图 5。

2.7

轮胎式门式起重机 **rubber tyred gantry crane**

在平地上工作且可多向运行，装有橡胶轮胎的门式起重机。

2.8

悬臂门式起重机 **cantilever gantry crane**

起重机轨道一侧或两侧外有桥架梁或横向外伸梁的门式或半门式起重机。

2.9

环行起重机 **polar crane**

在封闭圆形轨道上运行的桥式和门式起重机。

2.10

支承桥架 **top running bridge**

起重机沿轨道顶面运行的桥架。