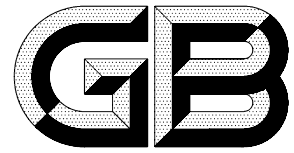


ICS 47.020.70
U 65



中华人民共和国国家标准

GB/T 11877—1999

船用陀螺罗经组合操舵仪技术条件

Specification of marine autopilot with gyro compass

1999-04-15 发布

1999-12-01 实施

国家质量技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
船用陀螺罗经组合操舵仪技术条件

GB/T 11877—1999

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

<http://www.bzcs.com>

电话:63787337、63787447

1999年9月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号: 155066·1-16120

版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68533533

前 言

本标准是根据国际标准化组织(ISO)的委员会草案 ISO/CD 11674《船舶和船用技术 艏向控制系统》(1997-07-15)对 GB/T 11877—1989 进行修订。

本版本与 GB 11877—1989 相比,在环境温度、摇摆角度、电源变化、危险电压、艏向偏差预置值、舵角限位和盐雾试验周期等方面作了修订,以便与相关国际标准接轨。

本标准自实施之日起,代替 GB/T 11877—1989。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司综合经济技术研究院归口。

本标准由九江仪表厂负责起草。

本标准主要起草人:曾能寰、朱绣义、葛政芳。

本标准 1989 年 12 月首次发布。

中华人民共和国国家标准

GB/T 11877—1999

船用陀螺罗经组合操舵仪技术条件

代替 GB/T 11877—1989

Specification of marine autopilot with gyro compass

1 范围

本标准规定了船用陀螺罗经组合操舵仪(以下简称组合操舵仪)的要求、试验方法和检验规则。
本标准适用于组合操舵仪的研制、生产和使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 191—1990 包装储运图示标志

GB/T 4300—1994 船用陀螺罗经通用技术条件

GB/T 5743—1994 船用自动操舵仪通用技术条件

GB/T 6388—1986 运输包装收发货标志

GB/T 9969.1—1988 工业产品使用说明书 总则

GB/T 15868—1995 全球海上遇险与安全系统(CMDSS)船用无线电设备和海上导航设备通用要求测试方法和要求的测试结果 idt IEC 945:1994

CB 1038—1983 船用导航仪器运输包装技术条件

CB* 3023—1984 船用电器设备和仪器仪表铭牌与标牌

CB/Z 206—1983 磁罗经在船上的安装

IEC 1162-1:1995 海上导航和通信设备与系统 数字接口 第1部分 单通对讲机和多级监听器

3 定义

本标准采用 GB/T 5743 中的有关定义及下述定义:

3.1 陀螺罗经组合操舵仪 autopilot with gyro compass

一种将陀螺罗经与操舵装置组合为一体,通过陀螺罗经获取艏向信号控制舵机,使船舶自动保持预定航向的艏向控制系统。

3.2 艏向 heading

在某一时刻,船的实际指向或船头的水平方位。表示为距离参照方位的角单元,通常是从以参照方位为 0° ,顺时针绕过 360° 。

3.3 手动操舵 manual steering

用舵轮或开关手工控制舵机的操舵方式。