



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1343—2016

---

## 防暴升降式阻车路障

Anti-riot lifting barrier

2016-12-01 发布

2016-12-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国警用装备标准化技术委员会(SAC/TC 561)提出并归口。

本标准起草单位:公安部特种警用装备质量监督检验中心、公安部第一研究所、北京卓奥世鹏科技有限公司、北京深华达交通工程检测有限公司、成都北鹭科技有限公司。

本标准主要起草人:王辰亮、王梅、李剑、周鹏、姚常青、杨梅。

# 防暴升降式阻车路障

## 1 范围

本标准规定了防暴升降式阻车路障的术语和定义、分类与代号、技术要求、试验方法、检验规则、包装、运输及贮存。

本标准适用于预埋式具有升降功能的防暴阻车路障。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 6461—2002 金属基体上金属和其他无机覆盖层 经腐蚀试验后的试样和试件的评级

GB/T 10125—2012 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB 16796—2009 安全防范报警设备 安全要求和试验方法

GB/T 30148—2013 安全防范报警设备 电磁兼容抗扰度要求和试验方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**防暴升降式阻车路障** anti-riot lifting barrier

预埋安装在特定位置,具有升降功能,阻止车辆强行通过的装置。

### 3.2

**阻挡性能** obstructing property

防暴升降式阻车路障能阻挡车辆通过,使车辆受到阻挡后不能继续行驶的能力。

### 3.3

**侵入距离** intruding distance

车辆碰撞防暴升降式阻车路障后,车体侵入最远端与防暴升降式阻车路障迎撞面之间的距离。

### 3.4

**碰撞速度** collision speed

距离碰撞点 3 m~6 m 范围内所测定的试验车辆的行驶速度。

### 3.5

**碰撞点偏差** collision point deviation

实际碰撞点与理论碰撞点之间的偏差距离。

### 3.6

**阻挡高度** barrier height

防暴升降式阻车路障主体升至最高点至地面间的距离。