

ICS 47.020.99
U 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 37790—2019

船舶行业能源管理体系实施指南

Implementation guidance for energy management systems in
shipbuilding industry

2019-08-30 发布

2020-03-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司提出。

本标准由全国能源基础与管理标准化技术委员会(SAC/TC 20)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、中国船级社质量认证公司、中国标准化研究院、中国船舶重工集团公司第七一四研究所、中国船舶重工集团有限公司、渤海船舶重工有限责任公司、华中科技大学。

本标准主要起草人:张瑜、李军、王赓、陈军、王琮、黄俊峰、朱佳帅、程楠、谭效时、韩占猛、李燕、梁秀英、宗建芳、李明远、刘淑恩、高宏辉、宋晓晓、孙耀刚、孙国立、龙妍、金宇晖、侯姗、张岚。

船舶行业能源管理体系实施指南

1 范围

本标准提出了船舶修造、海洋工程装备修造企业(以下简称企业)落实能源管理体系各项要求的实施指南及指导性方法,旨在使企业能够建立、实施、保持和改进能源管理体系。

本标准适用于船舶修造企业、海洋工程装备修造企业。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2589 综合能耗计算通则

GB/T 13234 用能单位节能量计算方法

GB 17167 用能单位能源计量器具配备与管理通则

GB/T 23331—2012 能源管理体系 要求

GB/T 24789 用水单位水计量器具配备和管理通则

GB/T 29456—2012 能源管理体系 实施指南

3 术语和定义

GB/T 23331—2012 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

绿色船舶 green ship

在其全生命周期中(包括设计、制造、营运、报废拆解),通过采用先进技术,能经济地满足用户功能和使用性能的要求,并节省资源和能源,减少或消除环境污染,且对劳动者(生产者 and 使用者)具有良好保护的产品。

3.2

绿色造船 green shipbuilding

在船舶和海洋工程装备制造的全生命周期(包括设计、制造、营运、报废拆解)中,对环境的影响(负作用)最小,资源利用率最高,企业经济效益和社会效益协调优化,综合考虑环境影响和资源效益的现代化造船模式。

4 能源管理体系

4.1 总要求

4.1.1 企业应当建立、实施、保持和改进能源管理体系,包括:

- a) 满足能源管理适用的法律法规、政策、标准和其他要求;
- b) 通过能源管理体系的有效运行,实施全员、全过程的能源管理,不断优化企业的能源配置,积极采用适用的节能技术和方法,持续提高能源绩效,降低企业的能源成本。