



中华人民共和国国家标准

GB/T 34604—2017

全地形车操纵稳定性术语

Terms for all-terrain vehicles controllability and stability

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 坐标系和运动	1
3 车轮和轮胎	7
4 悬架系统	12
5 转向系统	16
6 定向动力学	19
7 全地形车运动特性	24
8 全地形车的空气动力特性	27
9 试验与评价	31
参考文献	37
索引	38

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:隆鑫通用动力股份有限公司。

本标准参加起草单位:中国汽车技术研究中心、金华出入境检验检疫局。

本标准主要起草人:张映辉、邓志勇、冯本贞、谭永中、李陆山、王羽、施军晓。

全地形车操纵稳定性术语

1 范围

本标准界定了全地形车坐标系和运动、车轮及轮胎、悬架系统、转向系统、定向动力学、全地形车运动特性、全地形车—驾驶员系统的空气动力特性、试验与系统等专用术语的定义。

本标准适用于全地形车。

2 坐标系和运动

2.1 坐标系 axis systems

2.1.1

地面固定坐标系 (X, Y, Z) earth-fixed axis system (X, Y, Z)

固定在地面上的右手直角坐标系。原点为地面上的某一点, X 轴和 Y 轴位于水平平面内, X 轴指向前方, Y 轴指向左方, Z 轴垂直指向上方。全地形车运动的轨迹用该坐标系描述(见图 1)。

簧载质心为全地形车坐标系原点:

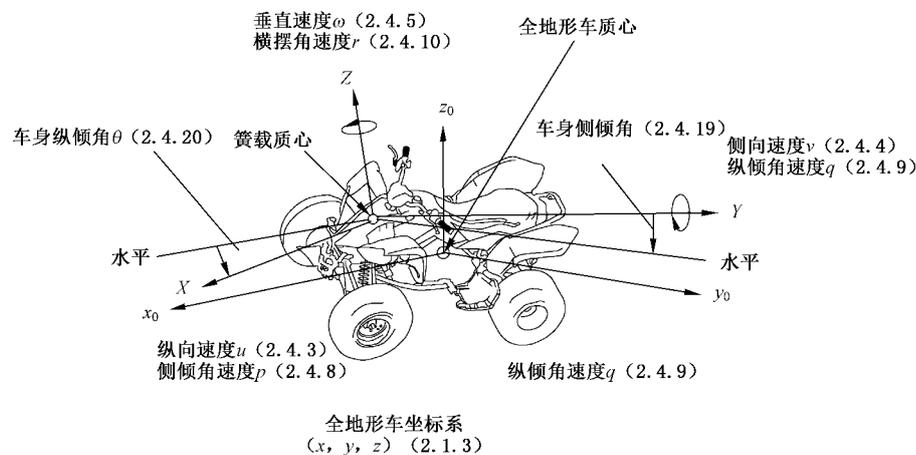


图 1 地面固定坐标系

2.1.2

运动坐标系 (x_0, y_0, z_0) moving axis system (x_0, y_0, z_0)

固定在全地形车上的右手直角坐标系。原点在全地形车质心, x_0 轴为全地形车的纵向对称平面(见 2.1.6)与通过全地形车质心的水平面的交线,沿全地形车的主运动方向指向前方, y_0 轴垂直于纵向对称平面,水平指向左方, z_0 轴垂直于 x_0 和 y_0 平面,指向上方(见图 2)。