

ICS 43.020
T 04



中华人民共和国国家标准

GB 30509—2014

车辆及部件识别标记

Identification for passenger cars and their parts

2014-02-19 发布

2014-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准的第4章、第5章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准参考了美国联邦法典第49卷 CFR49 § 541《联邦机动车辆防盗标准》。

本标准由中华人民共和国国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心、公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:中国第一汽车集团公司、泛亚汽车技术中心有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、长安汽车(集团)有限责任公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、广汽丰田汽车有限公司、东风汽车公司、东风本田汽车有限公司、神龙汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心。

本标准主要起草人:朱彤、耿磊、龚标、张若慈、孙红芬、徐娟、郭红兵、邓倩、封渝英、王丽红、郭朝莹、方劲、徐海娥、王焱、王新民。

车辆及部件识别标记

1 范围

本标准规定了在乘用车主要部件上标示车辆及部件识别标记的要求。

本标准适用于 M₁ 类车。

其他车辆零部件(或总成)的识别标记可参照采用。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 16735—2004 道路车辆 车辆识别代号(VIN)

GB/T 25978—2010 道路车辆 标牌和标签

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

内表面 interior surface

就车辆部件而言,不直接暴露于阳光及雨淋的表面。

4 车辆及部件识别标记的标识信息

车辆及部件识别标记的标识信息应为 a)或 b)之一:

a) 符合 GB 16735—2004 规定的车辆识别代号(VIN);

b) 零部件(或总成)编号,该零部件(或总成)编号应具有可追溯性、唯一性,并且与安装该零部件(或总成)的车辆的 VIN 一一对应。

5 车辆及部件识别标记的标示数量与标示位置

5.1 乘用车应在行李舱的易见部位标示符合第 4 章中 a)规定的车辆及部件识别标记,在变速器(或驱动电动机)上标示符合第 4 章中 a)或 b)规定的车辆及部件识别标记。

5.2 乘用车应至少有一处电子控制单元(ECU)不可改变地记录符合第 4 章中 a)规定的车辆及部件识别标记信息,该电子控制单元应提供有效的通讯接口读取车辆及部件识别标记信息,电子控制单元在通讯协议方面的设计应符合相应标准的规定。

5.3 除 5.1 和 5.2 的规定外,乘用车还应至少有 5 个零部件(或总成)标示符合第 4 章中 a)或 b)规定的车辆及部件识别标记。车辆制造商可自行确定需要标示车辆及部件识别标记的零部件(或总成)种类。

5.4 5.3 中规定的标示车辆及部件识别标记的零部件(或总成)不包括按照 GB 16735—2004 中 5.2.2、5.2.3、5.2.4 规定标示 VIN 的零部件(或总成)。