



中华人民共和国国家标准

GB/T 22432—2008

集装箱运输电子数据交换 挂靠信息报文

Container transportation EDI—Vessel call info message

(UN/EDIFACT D.05B CALINF,MOD)

2008-10-20 发布

2009-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准修改采用联合国用于行政、商业和运输业电子数据交换标准(UN/EDIFACT)中的《挂靠信息报文》,报文类型为 CALINF,版本发布号为 D.05B。本标准与 UN/EDIFACT 标准的主要差异如下:

- 将 UN/EDIFACT 标准第 1 章的“1.1 功能定义”和“1.2 适用范围”合并为本标准的第 1 章“范围”;
- 将 UN/EDIFACT 标准第 1 章的“1.3 原则”作为本标准的第 2 章“原则”;
- UN/EDIFACT 标准的第 2 章、第 3 章“参考”和“术语定义”是联合国标准的参考文件的内容,由于目前我国已经存在了相关的国家标准,我们取消了两章无关紧要的内容;增加了“参考文献”,列出了本标准资料性引用的相关国家标准;
- 第 3 章增加了“3.3.1 分支图”;
- 增加了资料性附录 A。

本标准的附录 A 是资料性附录。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会(SAC/TC 6)归口。

本标准起草单位:交通部水运科学研究院、大连口岸物流网有限公司、天津港信息中心、青岛港信息中心、上海港航 EDI 中心、宁波港务局信息通信中心、重庆国际贸易 EDI 中心、中远集装箱运输有限公司、长江航务管理局信息中心、深圳交通运输 EDI 网络中心。

本标准主要起草人:刘艳琴、张立丽、张永明、关巨鹏、高纪刚、张蕾、施娟、刘挺、周忠、陈怀海、殷惠广、周杰等。

引 言

UN/EDIFACT 是当今国际上进行电子数据交换(EDI)的主流标准。其中的报文目录定义的联合国标准报文(UNSM)是以 EDI 方式交换数据时的数据载体,它们大多基于国际惯例,同时又考虑了不同地区、不同国家乃至不同行业的需求,因而在世界范围内得到了广泛应用,具有国际通用性。

UN/EDIFACT 挂靠信息报文(CALINF)替代 24 小时确报。本报文包含了进口船信息、挂靠港信息、装卸量信息。

本报文属于集装箱运输电子数据交换报文集之一。使用这些标准的报文进行信息交换,可提高集装箱联运的效率并简化手续。

集装箱运输电子数据交换 挂靠信息报文

1 范围

本标准规定了挂靠信息报文(CALINF)的原则和报文描述。

本标准适用于与行政、商业和运输业有关的贸易伙伴之间的电子数据交换(EDI),可用于国内和国际贸易。它以通用的商业惯例为规则,不局限于业务和行业类型。

2 原则

2.1 本报文由船舶代理发送给港口,提供与船舶计划抵港和预期的货物作业有关的信息。

2.2 报文应遵循以下原则:

- a) 一个报文仅包括一种运输工具的运输信息,也可以发送更新信息。
- b) 挂靠信息报文和船舶离港报文分别用来交换该航次开始和结束的信息。
- c) 报文内容由下述数据元组合,形成唯一标识:
 - 航次号或运输细目(TDT 或 RFF);
 - 船舶呼号(TDT);
 - 船公司(TDT)。
- d) 可以提供预计抵港的时间和预计离港的时间。
- e) 出于计划编制的目的,可以对集装箱装卸说明以及某些货物项加以描述。

3 报文描述

3.1 数据段说明

在阅读本条时应对照“3.3.1 分支图”和“3.3.2 段表”,段表指出了必备型(M)、条件型(C)和重复要求。

注:本标准中使用的服务数据段和业务数据段、复合数据元的标记、功能和结构,分别参考了 GB/T 15634、GB/T 15635;代码标识参考了 GB/T 16833。

0010 UNH, 报文头

唯一用来标识并开始报文的的服务段。挂靠信息报文的类型代码是 CALINF。

注:挂靠信息报文在 UNH 中包括以下数据,组成 S009:

数据元	0065	CALINF	报文类型标识符
	0052	D	报文类型版本号
	0054	05B	报文类型发布号
	0051	UN	管理机构

0020 BGM, 报文开始

表示报文开始,传输报文的标识号。

0030 RFF, 参考

提供适用于整个报文的参考信息。例如:

——先前报文参考。