



中华人民共和国国家标准

GB/T 29095—2012

道路交通管理数据字典 交通检测器

Road traffic management data dictionary—
Traffic detector

2012-12-31 发布

2013-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准是道路交通管理数据字典系列标准之一。相关系列标准如下：

——GB/T 29096—2012 道路交通管理数据字典 交通事件数据

——GB/T 29097—2012 道路交通管理数据字典 交通网络

——GB/T 29098—2012 道路交通管理数据字典 交通信号控制

本标准由全国智能运输系统标准化技术委员会(SAC/TC 268)提出并归口。

本标准起草单位：北京四通智能交通系统集成有限公司、交通运输部公路科学研究院。

本标准主要起草人：关积珍、朱雪良、王义生、杨劲夫、刘文峰、张可。

道路交通管理数据字典 交通检测器

1 范围

本标准规定了道路交通管理中直接和检测器相关的数据元的分类原则和方法、内部标识符编码原则与编码结构、数据元属性描述和数据元表。

本标准适用于道路交通管理领域的信息处理和信息交换。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29097—2012 道路交通管理数据字典 交通网络

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通检测器 traffic detector

具备检测基础交通信息数据,如车流量、车速、车间距、车辆类型、道路占有率等参数的设备。

3.2

浮动车 probe vehicle

安装有全球定位系统接收机或电子标签设施的、可用于交通参数数据采集的车辆,又称为浮动车传感器。它能够提供车辆的位置、瞬时速度、车辆在特定路段上的行程时间和行程速度等数据,这种数据元素被封装成适合传输的数据包,称浮动车消息,通过车载无线通信装置与交通数据处理中心进行信息交换。

4 分类原则和方法

4.1 按照道路交通管理信息数据的业务属性或特征分类。

4.2 分类具有兼容性,与有关标准协调一致。

4.3 本标准将道路交通管理领域内涉及道路交通检测器的数据元分为两类:检测器类、浮动车类。

5 内部标识符编码原则与编码结构

5.1 内部标识符编码原则

5.1.1 每一个数据元只有一个内部标识符代码,一个内部标识符代码也只惟一表示一个数据元。

5.1.2 内部标识符代码各层间留有扩充位,用户可根据需要自行扩充。

5.2 内部标识符编码结构

采用数字编码方式,共有 5 位构成,编码结构分为 3 段: