



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 33626.2—2017

---

## 气动油雾器 第2部分:评定商务文件中 包含的主要特性的试验方法

**Pneumatic lubricators—Part 2: Test methods to determine the main  
characteristics to be included in supplier's literature**

(ISO 6301-2:2006, Pneumatic fluid power—Compressed-air lubricators—  
Part 2: Test methods to determine the main characteristics to be included  
in supplier's literature, MOD)

2017-05-12 发布

2017-12-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
气动油雾器 第 2 部分:评定商务文件中  
包含的主要特性的试验方法

GB/T 33626.2—2017

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲 2 号(100029)  
北京市西城区三里河北街 16 号(100045)

网址: [www.spc.org.cn](http://www.spc.org.cn)

服务热线: 400-168-0010

2017 年 5 月第一版

\*

书号: 155066 · 1-56144

版权专有 侵权必究

## 前 言

GB/T 33626《气动油雾器》分为以下 2 个部分：

——第 1 部分：商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求；

——第 2 部分：评定商务文件中包含的主要特性的试验方法。

本部分为 GB/T 33626 的第 2 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分使用重新起草法修改采用 ISO 6301-2:2006《气压传动 压缩空气油雾器 第 2 部分：评定商务文件中包含的主要特性的试验方法》。

本部分与 ISO 6301-2:2006 的技术性差异及其原因如下：

——关于规范性引用文件，本部分做了具有技术性差异的调整，以适应我国的技术条件，调整的情况集中反映在第 2 章“规范性引用文件”中，具体调整如下：

- 用等同采用国际标准的 GB/T 321 代替了 ISO 3(见 5.2)；
- 用等同采用国际标准的 GB/T 786.1 代替了 ISO 1219-1(见第 4 章)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 2346 代替了 ISO 2944(见 5.2)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 3100 代替了 ISO 1000(见第 4 章)；
- 用修改采用国际标准的 GB/T 3141 代替了 ISO 3448(见 6.3)；
- 用等同采用国际标准的 GB/T 17446 代替了 ISO 5598(见第 3 章)；
- 用等同采用国际标准的 GB/T 28783 代替了 ISO 8778(见第 4 章)；
- 用等同采用国际标准的 GB/T 33626.1—2017 代替了 ISO 6301-1:2009(见第 1 章)；
- 将“ISO 6358-1:1989”改为最新版本“ISO 6358:2013”(见 7.1)。

——删除了 ISO 6301-2:2006 的 6.9。因为关于受压外壳的设计应遵守压力容器法规，不需要列入本部分条款。

——修改了第 7 章流量测试的内容(见 7.1、7.2)。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

——将标准名称改为《气动油雾器 第 2 部分：评定商务文件中包含的主要特性的试验方法》。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国液压气动标准化技术委员会(SAC/TC 3)归口。

本部分起草单位：威海博胜气动液压有限公司，宁波亚德客自动化工业有限公司，国家气动产品质量监督检验中心，宁波市华益气动工程有限公司，广东省肇庆方大气动有限公司，宁波索诺工业自控设备有限公司，浙江百灵气动科技有限公司。

本部分主要起草人：张志清、王兆荣、方清华、陈早阳、路波、刘丽娇、郑岩森、蒋浩狄、陈定芝、林伟强、毛信强、单位银、蒋建胜。

## 引 言

在气动系统中,动力是通过闭合回路中压缩空气来传递和控制的。油雾器是把适量的润滑剂加入压缩空气气流中,对需要润滑的气动元件进行润滑。

## 气动油雾器 第2部分:评定商务文件中 包含的主要特性的试验方法

### 1 范围

GB/T 33626 的本部分规定了按 GB/T 33626.1 中所要求的油雾器商务文件中应包含的主要特性的测试方法及这些特性参数的表达方式。

本部分适用于:

- 通过统一的测试方法得出的测试数据,对油雾器进行比较;
- 有助于在压缩空气系统中正确选用合适的油雾器。

规定的测试项目旨在进行不同类型油雾器的比较;而非用在油雾器制造过程的生产测试。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 321 优先数和优先数系(GB/T 321—2005,ISO 3:1973,IDT)

GB/T 786.1 流体传动系统及元件图形符号和回路图 第1部分:用于常规用途和数据处理的图形符号(GB/T 786.1—2009,ISO 1219-1:2006,IDT)

GB/T 2346 流体传动系统及元件 公称压力系列(GB/T 2346—2003,ISO 2944:2000,MOD)

GB 3100 国际单位制及其应用(GB 3100—1993,eqv ISO 1000:1992)

GB/T 3141 工业用液体润滑剂 ISO 粘度分类(GB/T 3141—1994,eqv ISO 3448:1992)

GB/T 17446 流体传动系统及元件 词汇(GB/T 17446—2012,ISO 5598:2008,IDT)

GB/T 28783 气动 标准参考大气(GB/T 28783—2012,ISO 8778:2003,IDT)

GB/T 33626.1—2017 气动油雾器 第1部分:商务文件中应包含的主要特性和产品标识要求(ISO 6301-1:2009,IDT)

ISO 6358-1:2013 气压传动 使用可压缩流体的元件的流量特性的测定 第1部分:总则和稳态流动的测试方法(Pneumatic fluid power—Determination of flow-rate characteristics of components using compressible fluids—Part 1:General rules and test methods for steady-state flow)

### 3 术语和定义

GB/T 17446 和 GB/T 33626.1—2017 界定的术语和定义适用于本文件。

### 4 单位

气动系统中应采用符合 GB 3100 的单位,分别是:

- 表压力:用千帕(kPa)表示;
- 温度:用摄氏度(°C)表示;
- 空气流量:用立方分米每秒[dm<sup>3</sup>/s(ANR)]表示(见 GB/T 28783)。

图 1 使用的图形符号符合 GB/T 786.1。