

ICS 43.080.01
T 47



中华人民共和国国家标准

GB/T 18386—2001

电动汽车 能量消耗率和续驶 里程 试验方法

Electric vehicles—Reference energy consumption and
range—Test procedures

2001-07-12 发布

2001-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准等效采用 ISO/DIS 8714:2000《电动道路车辆 能量消耗率和续驶里程试验规程》标准。本标准技术内容上与该国际标准相比,采用了欧洲驱动循环,略去了国际标准中提供的美国和日本驱动循环;增加了等速试验要求。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、清华大学。

本标准主要起草人:孙 惠、赵静炜、陈全世、伦景光、刘桂彬。

中华人民共和国国家标准

电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法

GB/T 18386—2001

Electric vehicles—Reference energy consumption and range—Test procedures

1 范围

本标准规定了电动汽车的能量消耗率和续驶里程的试验方法。

本标准适用于最大设计总质量不超过 3 500 kg,最高车速大于或等于 70 km/h 的电动汽车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 18385—2001 电动汽车 动力性能 试验方法

GB 14761—1999 汽车排放污染物限值及测试方法

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 电动汽车的整车整备质量 complete electric vehicle kerb mass

包括动力蓄电池,不包括乘员或装载质量,车辆充满冷却液、玻璃洗涤液、润滑油、随车工具和备用车轮、车载充电器、手提式充电器或车辆制造厂作为标准设备提供的手提式充电器的一部分的质量。

3.2 试验质量 test mass of an electric vehicle

电动汽车整备质量与以下三种条件之一规定的质量之和。

如果最大允许装载质量小于或等于 180 kg,该质量为最大允许装载质量;

如果最大允许装载质量大于 180 kg,且小于 360 kg,该质量为 180 kg;

如果最大允许装载质量大于 360 kg,该质量为最大允许装载质量的一半。

3.3 标定的能量消耗率 reference energy consumption

车辆经过规定的试验循环后对动力蓄电池重新充电,从电网中得到的电能除以续驶里程试验所行驶的距离所得的值。

注:标定的能量消耗率通常用 Wh/km 表示。

3.4 续驶里程 range

电动汽车从动力蓄电池全充满状态开始到标准规定的试验结束时所走过的里程。

注:续驶里程通常使用 km 表示。

4 续驶里程和标定的能量消耗率的试验方法

4.1 总则

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 2001-07-12 批准

2001-12-01 实施