



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 487—2004

---

## 橡 胶 减 速 垫

Rubber cushion

2004-04-12 发布

2004-10-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 前 言

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准由公安部交通管理科学研究所负责起草。

本标准主要起草人：李爱民、俞春俊、吴云强、张军。

# 橡 胶 减 速 垄

## 1 范围

本标准规定了橡胶减速垄的技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装等。

本标准适用于在公路、城市道路上和相关场所(如学校、住宅小区等)出入口处安装,主体材料为橡胶,起减缓车速作用的装置。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 528—1998 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能测定
- GB/T 529—1999 硫化橡胶或热塑性橡胶撕裂强度的测定
- GB/T 531—1999 橡胶袖珍硬度计压入硬度试验方法
- GB/T 1681—1991 硫化橡胶回弹性的测定
- GB/T 1689—1998 硫化橡胶耐磨性能的测定
- GB/T 3512—2001 硫化橡胶或热塑性橡胶热空气加速老化和耐热试验
- GB/T 3978 标准照明体及照明观测条件
- GB/T 9868 橡胶获得高于或低于常温试验温度通则

## 3 要求

### 3.1 组成及一般要求

#### 3.1.1 组成

橡胶减速垄由黄、黑相间的橡胶减速垄单元组成。

#### 3.1.2 一般要求

橡胶减速垄应一体成型,外表面应有增大附着力的条纹。每个减速垄单元正对车辆行驶方向应有便于夜间辨识的逆反射材料。表面应无气孔,不得有明显的划伤、缺料,颜色应均匀一致,无飞边。橡胶减速垄表面应压制出生产单位名称。若通过螺栓与地面连接,则螺栓孔应为沉孔。减速垄各个单元应以可靠方式连接。

减速垄单元宽、高方向截面应为近似梯形或弧形。其宽度尺寸应在 $(300\text{ mm}\pm 5\text{ mm})\sim(400\text{ mm}\pm 5\text{ mm})$ 范围内,高度尺寸应在 $(25\text{ mm}\pm 2\text{ mm})\sim(70\text{ mm}\pm 2\text{ mm})$ 范围内,在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄高度与宽度尺寸之比应不大于0.7。

### 3.2 耐压性能

按4.2要求进行试验,试验后橡胶减速垄应无任何破损、开裂现象。

### 3.3 物理性能

#### 3.3.1 扯断伸长率

橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于200%,在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材料扯断伸长率应不小于250%。

#### 3.3.2 拉伸强度

橡胶减速垄表面材料拉伸强度应不小于6.0 MPa,在公路和城市道路上使用的橡胶减速垄表面材