

UDC 629.125.5

U 27



中华人民共和国国家标准

GB 11573—89

全封闭救生艇技术条件

Specification for totally enclosed lifeboats

1989-08-10发布

1990-03-01实施

国家技术监督局 发布

目 次

1	主题内容与适用范围	(1)
2	引用标准	(1)
3	术语	(1)
4	技术要求	(1)
5	试验方法	(5)
6	检验规则	(11)
7	标志	(11)

本标准参照采用国际海事组织（IMO）“1974年国际海上人命安全公约（SOLAS）1983年修正案”，IMO“关于救生设备试验的建议”〔海大A·521（13）号决议〕以及“关于SOLAS 1983年修正案和海大A·521（13）决议中一些规定的澄清”（海大444通函）。

1 主题内容与适用范围

本标准规定了玻璃钢全封闭救生艇（以下简称救生艇）的技术要求、试验方法、检验规则及标志。本标准适用于供国际及国内航行船舶以及海上石油平台配套用全封闭救生艇。本标准不适用于自由降落式全封闭救生艇。

2 引用标准

- GB 1446 纤维增强塑料性能试验方法总则
- GB 1447 玻璃纤维增强塑料拉伸性能试验方法
- GB 1449 玻璃纤维增强塑料弯曲性能试验方法
- GB 1451 玻璃纤维增强塑料简支梁式冲击韧性试验方法
- GB 1462 玻璃钢吸水性试验方法
- GB 2408 塑料燃烧性能试验方法 水平燃烧法
- GB 2423.17 电工电子产品基本环境试验规程 试验Ka：盐雾试验方法
- GB 11574 全封闭救生艇型式和基本参数

3 术语

a. 满载状态

救生艇在安装好发动机并装载等于其属具及核定乘员质量的重物后的状态。

b. 轻载状态

救生艇在安装好发动机并装载等于其属具质量的重物后的状态。

4 技术要求

4.1 一般要求

4.1.1 救生艇的型式和基本参数应符合GB 11574的规定。

4.1.2 救生艇应按照经船检部门审查批准的图纸制造。

4.1.3 救生艇基本参数的允许偏差为：

艇重	±5%
艇长	±0.5%
艇宽	±1.0%
型深	±1.0%

4.2 救生艇的干舷与稳性

4.2.1 救生艇的形状及尺度比例应使其在满载状态下在海浪中具有足够的干舷与稳性，即使水线以