

UDC 533.6.013  
V 04



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14410.4—93

---

## 飞行力学 概念、量和符号 飞行性能

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols  
Flight performance

1993-04-20 发布

1994-01-01 实施

---

国家技术监督局 发布

(京)新登字 023 号

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
飞行力学 概念、量和符号  
飞行性能

GB/T 14410.4—93

\*

中国标准出版社出版发行  
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号

邮政编码: 100045

<http://www.bzcb.com>

电话: 63787337、63787447

1994 年 1 月第一版 2004 年 12 月电子版制作

\*

书号: 155066 · 1-10193

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 68533533

中华人民共和国国家标准

飞行力学 概念、量和符号  
飞行性能

GB/T 14410.4—93

Flight mechanics—Concepts, quantities and symbols  
Flight performance

1 主题内容与适用范围

本标准规定了描述飞机飞行性能的术语和符号。  
本标准适用于具有固定翼的陆基航空器,其他飞行器可参照使用。

2 引用标准

GB/T 14410.7 飞行力学 概念、量和符号 飞行点和飞行包线

3 术语和符号

3.1 重量

编号	术语	定义	符号
3.1.1	起飞重量 take-off weight	带有为完成任务所需要的燃料量和有效装载时飞机起飞滑跑开始时的总重量	$W_{TO}$
3.1.2	着陆重量 landing weight	飞机按规定构形、装载及剩余燃料着陆时的重量	$W_L$

3.2 发动机工作状态

编号	术语	定义	符号
3.2.1	最大加力状态 maximum augmented (afterburning) condition	发动机使用加力装置时获得最大推力(功率)的工作状态。其持续工作时间受限制	