



中华人民共和国国家标准

GB 17510—2008
代替 GB 17510—1998

摩托车光信号装置配光性能

Photometric characteristics of light-signalling devices for motorcycles

2008-11-10 发布

2009-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准对应于联合国欧洲经济委员会 ECE R50—2004《关于摩托车、轻便摩托车前位灯,后位灯,制动灯,转向信号灯和牌照灯认证的统一规定》,一致性程度为非等效,主要差异如下:

- 删除了管理条款;
- 删除了“制造厂一致性检验的最低要求”附件;
- 牌照板的尺寸和测量点根据我国国情相应更改。

主要技术要求,如:一般技术要求、发光强度、光色和试验方法则与上述法规一致。

本标准代替 GB 17510—1998《摩托车光信号装置配光性能》,与前版相比较主要变化如下:

- 修改了前版 3.2 和 4.2 中转向信号灯的分类与限值;
- 删除了前版 3.3 中原有的 1 类和 2 类牌照板的尺寸规格;
- 修改了前版 4.2 制动灯的最大限值;
- 修改了前版 5.1 中前位灯的光色要求;
- 修改了前版 9.1 中不同型式的判定原则;
- 增加了与前照灯混合的前位灯的最大限值;
- 增加了对多个安装位置的灯具的检测要求;
- 增加了非灯丝灯泡信号灯的检测要求;
- 增加了闪烁工作的灯具的检测要求。

本标准自实施之日起,GB 17510—1998 废止。新申请型式检验的装置,应符合本标准。

本标准实施的过渡要求:对于本版标准实施前已通过型式检验的装置,对照本版标准相应规定如有不符,给予 24 个月的过渡期。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:上海汽车灯具研究所、国家摩托车质量监督检验中心(天津)。

本标准主要起草人:费音、俞培锋、李钢。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 17510—1998。

摩托车光信号装置配光性能

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车用前位灯、后位灯、制动灯、转向信号灯和后牌照灯有关配光性能的要求、试验方法和检验规则等。

本标准适用于摩托车和轻便摩托车用前位灯、后位灯、制动灯、转向信号灯和后牌照灯。

在本标准中,上述各种信号灯也称为装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 4599 汽车用灯丝灯泡前照灯

GB 4785 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定

GB 15766.1 道路机动车辆灯丝灯泡 尺寸、光电性能要求(GB 15766.1—2000, idt IEC 60809:1995)

GB 18100 摩托车照明和光信号装置的安装规定

ECE R37 关于机动车及其挂车灯具认证用灯丝灯泡认证的统一规定

3 术语和定义

GB 18100 确立的术语和定义适用于本标准。

4 分类

4.1 按在车辆上的安装位置和功能,规定装置的类别和光分布最小角范围。

以下图1、图2、图3和图4中垂直角 V 为相对于水平面的角度,水平面以上为正,水平面以下为负;水平角 H 为相对于基准轴线和车辆向前行驶方向的角度。在装置的光度测量状态,在基准轴线以右为正,在基准轴线以左为负。箭头指示车辆向前行驶方向。

4.1.1 前位灯分为(见图1):

- a) 单独安装的前位灯;
- b) 成对安装的前位灯。

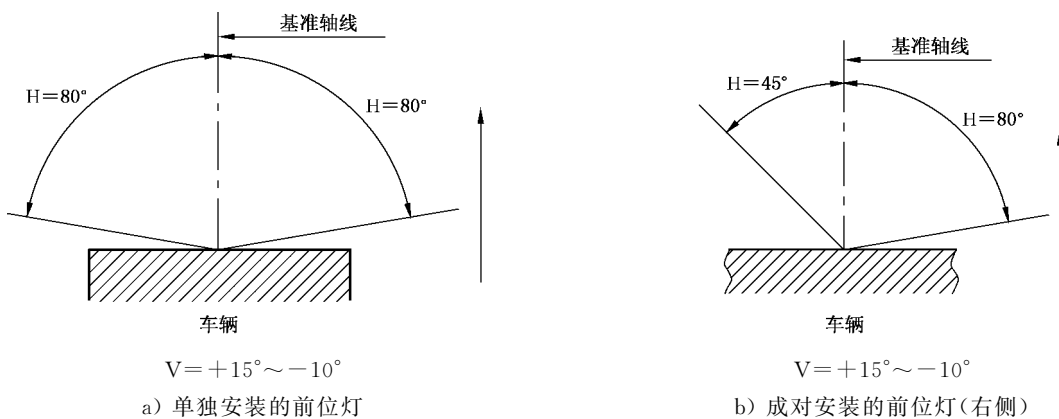


图1 前位灯的类别和光分布最小角